



## Index

### 1. Geltungsbereich

1.1	<a href="#">Preisinhalt und angebotene Routen</a>
1.2	<a href="#">Leercontainerversand – in Verbindung mit einem Lastlauf (Rundlauf)</a>
1.3	<a href="#">Umfahren</a>
1.4	<a href="#">ITT Moves</a>
1.5	<a href="#">Zuschläge</a>
1.6	<a href="#">Veterinär-/Phytobeschau</a>
1.7	<a href="#">Gewichtskategorien</a>
1.8	<a href="#">Selbstanlieferung/Selbstabholung Seehafenterminal</a>
1.9	<a href="#">Leercontainerverfügungen</a>
1.10	<a href="#">Allgemeines und Diverses zur Abwicklung</a>
1.11	<a href="#">Reklamationen und Sonderkosten</a>
1.12	<a href="#">Administrations- / Servicepauschale</a>
1.13	<a href="#">unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen</a>
1.14	<a href="#">Seitenlader</a>
1.15	<a href="#">Demurrage und Detention</a>
1.16	<a href="#">Gefahrgut</a>
1.17	<a href="#">Verbleib von Gefahrgut am Terminal</a>
1.18	<a href="#">Ausrufen von Annahmestopps</a>
1.19	<a href="#">Hochsicherheitssiegel</a>
1.20	<a href="#">Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen</a>
1.21	<a href="#">Transporte mit Überhöhen und Überbreiten</a>
1.22	<a href="#">Von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen</a>
1.23	<a href="#">VuB Waren</a>
1.24	<a href="#">Zollgutversand</a>
1.25	<a href="#">Zollantrag</a>
1.26	<a href="#">Verwahrung in Hamburg</a>
1.27	<a href="#">Zusätzliche Nebenentgelte</a>
1.28	<a href="#">Dieselzuschlag</a>

### 2. Hinterlandkonditionen

2.1	<a href="#">Terminal Frankfurt</a>
2.2	<a href="#">Terminal Nürnberg</a>
2.3	<a href="#">Terminal Schweinfurt</a>
2.4	<a href="#">Terminal Regensburg</a>
2.5	<a href="#">Terminal München</a>
2.6	<a href="#">Terminal Köln Niehl Hafen</a>
2.7	<a href="#">Terminal Augsburg</a>
2.8	<a href="#">Terminal Kornwestheim</a>
2.9	<a href="#">Terminal Ulm</a>
2.10	<a href="#">Terminal Mannheim</a>
2.11	<a href="#">Terminal Schkeuditz/Dresden</a>
2.12	<a href="#">Terminal Behala Berlin</a>

### 3. IGS Intermodal Netzwerk

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



## Geltungsbereich

### 1.1 Die Preise beinhalten

Schientransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.

Containerhandling von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal

Gestellung auf Standardchassis – Container mit gültiger CSC Plakette

Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal.

Wartezeiten an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive 2 Stunden frei. Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/bzw. Zollstop sind inklusive 0,5 Stunden frei. Die Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und die Wartezeiten, die in Verbindung mit einem Multi-/bzw. Zollstop entstehen, werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet. Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

## Angebotene Routen

Frankfurt (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und Bremerhaven Nordhafen (CTI - IV)
Augsburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate CTT*), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Berlin (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Dresden (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Köln Niehl Hafen (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*)
Kornwestheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Schkeuditz (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Mannheim (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
München (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Nürnberg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Regensburg (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)
Schweinfurt (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*)
Ulm (Import/Export)	Hamburg Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*), Bremerhaven Nordhafen (CTI-IV)

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### 1.2 Leercontainerversand – in Verbindung mit einem korrespondierenden Lastlauf (Rundlauf) -> "Stand - by Raten" auf Anfrage

##### Terminal Frankfurt von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 235,00

40' Container: € 450,00

##### Terminal Augsburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 265,00

40' Container: € 495,00

##### Terminal Berlin von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 240,00

40' Container: € 460,00

##### Terminal Dresden von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 240,00

40' Container: € 460,00

##### Terminal Köln von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 450,00

##### Terminal Kornwestheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 240,00

40' Container: € 460,00

##### Terminal Mannheim von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 245,00

40' Container: € 460,00

##### Terminal München von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 240,00

40' Container: € 460,00

##### Terminal Nürnberg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 240,00

40' Container: € 460,00

##### Terminal Regensburg von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 245,00

40' Container: € 470,00

##### Terminal Schkeuditz von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 240,00

40' Container: € 460,00

##### Terminal Schweinfurt von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*)

20' Container: € 230,00

40' Container: € 440,00

##### Terminal Ulm von/nach Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT\*), Bremerhaven (CT I - IV)

20' Container: € 245,00

40' Container: € 460,00

Die o.g. Raten verstehen exklusive der Zuschläge für Bahnstrom (EZB) und Infrastruktur.

**\*Die Anbindung an das Terminal CTT in Hamburg (Hamburg-Süd) erfolgt mit Umfuhren via Truck. Die Kosten hierfür entnehmen Sie bitte Punkt 1.5.**

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### 1.3 Umfuhren

Für Leer- und Vollcontainer, welche nicht zu/von einem Seehafenterminal in Hamburg (CTA, CTB, Eurogate, CTT) zurückgeliefert und/oder abgenommen werden, berechnen wir folgende LKW-Umfuhr (inkl. der Handlings am Bahnterminal)

Beladene / entleerte (ungereinigte) Tankcontainer (IMO) auf Anfrage  
 Umfuhr Hamburg (KTH/Eurokombi) Bremerhaven (CT I-IV) v.v. 310,00 € inklusive Handling, Maut und Diesel

Bereich Hafen Hamburg € 170,00 / mit IMO € 220,00  
 Paarige Umfuhr Hafen Hamburg € 240,00 / mit IMO € 280,00

UMFUHR HAFEN HAMBURG			
Depot	Straße	PLZ	Ort
Anhalt Logistics GmbH & Co.KG	Hornsand 15	21129	Hamburg
Braun Container Handels-GmbH	Georg-Wilhelm-Strasse 181	21107	Hamburg
C.Steinweg (Süd-West Terminal)	Am Kamerunkai 5	20457	Hamburg
CCIS Germany GmbH	Ellerholzdamm 36	20457	Hamburg
CMR Hamburg GmbH	Witts Weide 9	21107	Hamburg
Condaco & KTD-M GmbH	Altenwerder Damm 44	21129	Hamburg
CST Container-,Speditions-und	Industriestr.55	21107	Hamburg
DCP Dettmer Container Packing GmbH	Am Vulkanhafen 6	20457	Hamburg
Hamburger Cont. Service GmbH (HCS)	Neuhöfer Brückenstrasse 47-49	21107	Hamburg
HCCR Hamburger Container-und	Altenwerder Damm 22	21129	Hamburg
Medrepair	Dradenuastrasse 14	21129	Hamburg
MT Container GmbH	Reiherstiegdeich 55	21107	Hamburg
Remain	Dradenuer Deichweg 1	21129	Hamburg
Tankfeld Dradenau	Dradenuastrasse 14	21129	Hamburg
Unikai	Dessauer Str.10	20457	Hamburg
Unitainer Trading GmbH	Schluisgrove 1	21107	Hamburg
Wilhelmsburger Container Service (WCS)	Ellerholzweg 8-9	21107	Hamburg

Bereich Stadtgebiet Hamburg € 220,00 / mit IMO € 260,00  
 Paarige Umfuhr Stadtgebiet Hamburg € 300,00 / mit IMO € 330,00

UMFUHR STADTGEBIET HAMBURG			
Depot	Straße	PLZ	Ort
BCTS Container Depot	Am Radeland 5c	21079	Hamburg
DUSS-Terminal Billwerder	Halskestraße 67	22113	Hamburg
Hanse-Repair GmbH	Halskestrasse 50	22113	Hamburg
Logoo Logistik GmbH	Peutestrasse 34-36	20539	Hamburg
Rexin Container Service GmbH (RCS)	Nöldekestrasse 6	21079	Hamburg
Univeral Container Service GmbH (UCS)	Peutestraße 55	20539	Hamburg



**1.4. ITT Moves in Bremerhaven**

	<b>ITT Move je Container / Move</b>
Terminalumfuhr innerhalb von Bremerhaven (CT I, CT II, CT IV)	95 €

Dieser fällt an, sofern Container innerhalb des Seehafens umgefahren werden müssen aufgrund fehlender Slotfreigaben in Bremerhaven.

**1.5 Zuschläge für Bahnverladungen**

<b>von/nach Terminal und v.v.</b>	<b>CTT-Zuschlag pro Fahrtrichtung (Gefahrgut auf Anfrage)</b>	<b>Gefahrgutzuschlag Schiene</b>	<b>BHV-Zuschlag (nur Export)</b>	<b>45' Zuschlag Schiene</b>
Frankfurt am Main	65 € je TEU	22 € je Container	---	120 € je Container
Nürnberg	65 € je TEU	22 € je Container	15 € je TEU	120 € je Container
Regensburg	65 € je TEU	22 € je Container	15 € je TEU	120 € je Container
Köln Niehl Hafen	65 € je TEU	22 € je Container	---	120 € je Container
Schweinfurt	65 € je TEU	22 € je Container	---	120 € je Container
Augsburg	170 € je Container	22 € je Container	15 € je TEU	120 € je Container
München	170 € je Container	22 € je Container	15 € je TEU	120 € je Container
Kornwestheim	170 € je Container	22 € je Container	15 € je TEU	120 € je Container
Mannheim	170 € je Container	22 € je Container	15 € je TEU	120 € je Container
Ulm	170 € je Container	22 € je Container	15 € je TEU	120 € je Container
Dresden	170 € je Container	22 € je Container	30 € je TEU	120 € je Container
Schkeuditz	170 € je Container	22 € je Container	30 € je TEU	120 € je Container
Berlin	170 € je Container	22 € je Container	30 € je TEU	120 € je Container



**Energie-Zuschlag Bahn (EZB)**

Gültig ab 01.01.2025 bis auf Widerruf für Bahn- und Kombinierte Verkehre mit IGS Intermodal für Voll- und Leercontainer zwischen den genannten Terminals und Hamburg / Bremerhaven v.v. Beinhaltet Energiepreiszuschlag für Bahnstrom und Rangierdiesel auf Basis von Durchschnittswerten im IGS Netzwerk. Änderungen vorbehalten.

<b>Hamburg/Bremerhaven</b>  <b>von/nach Terminal und v.v.</b>	<b>Energie-Zuschlag Bahn (EZB) pro TEU und Fahrtrichtung</b>
Berlin	<b>EUR 9,70 / TEU</b>
Köln Niehl Hafen	
Schkeuditz	
Frankfurt am Main	
Dresden	
Mannheim	<b>EUR 11,10 / TEU</b>
Nürnberg	
Schweinfurt	
Augsburg	<b>EUR 12,90 / TEU</b>
Kornwestheim	
München	
Regensburg	
Ulm	
Shuttle Verbindungen: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Frankfurt – Regensburg</li> <li>- Frankfurt – Nürnberg</li> <li>- Köln – Regensburg</li> <li>- Nürnberg – Regensburg</li> <li>- Nürnberg – Schweinfurt</li> <li>- Regensburg – Nürnberg</li> <li>- Köln – Schweinfurt</li> <li>- Schweinfurt – Nürnberg</li> </ul>	<b>EUR 5,30 / TEU</b>

**Infrastrukturzuschlag Bahn**

<b>von/nach Terminal und v.v.</b>	<b>Infrastrukturzuschlag pro TEU und Fahrtrichtung</b>
alle angebotenen Relationen	28 € per TEU und Fahrtrichtung



**1.6 Sonderabfertigung (CPA/Zollbeschau ZA Waltershof/Veterinäramt/Phyto)**

Abfertigung	Preis
Containerprüfanlage Hamburg (CPA) (inkl. 0,5 Stunden Wartezeit)	315 € zzgl. Dieseldzuschlag
Containerprüfanlage Bremerhaven (CPA)	auf Anfrage
Veterinäramt Hamburg (inkl. 0,5 Stunden Wartezeit)	315 € zzgl. Dieseldzuschlag
Phytosanitäre Abfertigung Hamburg (inkl. 0,5 Stunden Wartezeit)	315 € zzgl. Dieseldzuschlag
Veterinäramt Bremerhaven	auf Anfrage
Zollbeschau Zollamt Waltershof (inkl. 0,5 Stunden Wartezeit)	315 € zzgl. Dieseldzuschlag

**1.7 Gewichtskategorien kombinierter Verkehr**

Wir unterscheiden wie folgt:

20'	bis 16,5 t brutto	bis 26 t brutto	bis 30 t brutto
40'		bis 28 t brutto	bis 30 t brutto
45'		bis 28 t brutto	bis 30 t brutto

Weitere Gewichtskategorien auf Anfrage

**1.8 Selbstanlieferung / Selbstabholung Seehafenterminal**

Für Container, die in Eigenregie in Hamburg-Waltershof am Eurokombi oder KTH-Terminal angeliefert oder abgeholt werden, berechnen wir folgende Kosten:

Selbstanlieferung/ Selbstabholung	Handling pro Ladeinheit	Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld zzgl. Zusatzhandling 37,50 €
Eurokombi Hamburg	37,50 €	Eingangstag + 1	ab Lagergeld Tag 1	15,50 € je TEU/TAG
KTH Kombi-Terminal- Hamburg	37,50 €	Eingangstag + 1	ab Lagergeld Tag 1-3	15,50 € je TEU/TAG
			ab Lagergeld Tag 4-7	24,50 € je TEU/TAG
			ab Lagergeld Tag 8	31,00 € je TEU/TAG

Bitte beachten Sie, dass hier keine Gefahrgutcontainer bewegt werden können

**1.9 Leercontainerverfügungen**

Wir weisen darauf hin, dass für die ordnungsgemäße Auslieferung des Leerequipments das vom Reeder beauftragte Containerdepot verantwortlich ist. Dieses gilt für den Containertyp, sowie für den Zustand des Containers inkl. des Reinigungsgrades. Eventuell anfallende Kosten aufgrund von Fehlauslieferungen bzw. Ablehnung seitens des Abladers werden von IGS Intermodal nicht übernommen. Die Kosten einer vergeblichen Anfahrt werden entsprechend in Rechnung gestellt.



#### **1.10 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung**

Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind 'tagübergreifend'. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten (Detention/Demurrage) übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.

Das Überprüfen der Container-Verfügbarkeiten, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine im Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen. Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Containers, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr i.H.v. € 70,00.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Bei dem Transport von Open Top Containern lehnen wir Haftungsansprüche für beschädigte Planen grundsätzlich ab.

Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.

Verpflichtungsscheine (V-Schein/A18 etc.) sind vom Kunden am Abnahmeterminal zu hinterlegen.

Terminvorgaben (ob Fix- oder als Liefertermin, ggfls. andere) können generell nicht bindend garantiert werden. Voraussetzung zur Einhaltung sind ungehinderte Beförderungsverhältnisse an Terminals / Leerdepots, auf der Straße sowie auf der Schiene.

#### **1.11 Reklamation von Kosten**

Sind Sie der Meinung, dass Kosten unberechtigt sind, reklamieren Sie bitte unverzüglich. Erfolgt binnen 48 Stunden keine Reklamation, gehen wir davon aus, dass Sie die Kosten akzeptieren.

#### **1.12 Administrations / Servicepauschale**

Für zusätzliche und außerordentliche Bearbeitungen im Bereich Fakturierung über den regulären Aufwand hinaus, behalten wir uns eine Servicepauschale in Höhe von € 50,00 pro Reklamation vor.

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### 1.13 unabdingbare Auftragsdaten / Stornierung von Transportaufträgen

##### Erforderliche Buchungsdaten - E X P O R T

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Absender
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Ausfuhr in ein Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Zielland
- Reeder, Leer-Depot und gültige Freistellreferenz
- Binnenterminal, über welches die Verladung auf Bahn bzw. Binnenschiff stattfinden soll
- Verschiffungshafen und -terminal im Hafen, Turn in Referenz im Hafen, Verschiffungsangaben (Schiffname, Closing, ggf. frühestes Anlieferdatum im Seehafen, ETS)
- Bei See-Export: Zielhafen in Übersee (Hafen, Land)
- Z oder BHT Nummer (ja/nein; nur in Hamburg und Bremerhaven)
- Warenbezeichnung
  - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung
  - Bei Gefahrgut: UN-Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Kl. 1 Netto-Explosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Bruttogewicht des Containers oder Warengewicht + Container Tara
- Ladungscodes
- Adresse, gewünschtes Datum und Termin der Beladung (gilt nicht als Fixtermin), Name, Telefon einer Kontaktperson an der Ladestelle
- Adresse der Verzollung
- Art der Dokumente, die die Sendung begleiten (T5, T1 usw.)
- Siegel (ja/nein)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
- Verwiegung gem. „SOLAS“ gewünscht (VGM ja/nein)
- Im Fall einer Selbstanlieferung am Versandterminal: Datum und vrsl. Zeit der Anlieferung
- Im Falle eines vorangegangenen Bahn- oder Binnenschifftransports durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und vrsl. Uhrzeit der Anlieferung
- Falls kein See-Export: Hinweis auf lokale Abholung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Falls Zustellung zu Leer-Depot im Seehafen: Angaben zum Leer-Depot, Turn-In Referenz, Reeder

##### Erforderliche Buchungsdaten - I M P O R T

- Auftraggeber (Rechnungsempfänger)
- Adressat des Auftrags (Auftragnehmer) innerhalb der IGS Gruppe
- Anzahl Container, ISO Typ und Länge in Fuß
- Information, ob es sich um eine Einfuhr aus einem Drittland (Nicht-EU) handelt inkl. Ursprungsland
- Falls kein See-Import: Hinweis auf lokale Anlieferung (KV-Sendung / Kombiniertes Verkehr)
- Abnahmehafen und -terminal
- Bei See-Import: Schiffsname, ETA, durch wen freigestellt, Freistell-Nr., (Rotterdam und Hamburg)
- EUROGATE und HHLA CTT: PIN Nr. erforderlich
- Registriernummer bzw. MRN-Nummer mit Verfahrenskennung U (für Hamburg) sowie etwaige Angabe von allen Folge-Positionen und deren Aufteilung
- Zollstatus (T1 Versandverfahren, Gemeinschaftsware, Zolllagerverfahren)
- Für Ct., die in Hamburg verzollt werden:
  - Registriernummer bzw. MRN-Nummer mit Verfahrenskennung R
- Sonstige Transportbegleitdokumente (z.B. T2L)
- Genaue Beschreibung der Ware
  - Name, Material, Zweck, sechsstelliger Zolltarifcode NHM, Gewicht, Stückzahl, Verpackungsart, Ursprungsland, Aufteilung nach Menge und Art der einzelnen Positionen,
  - Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und Bezeichnung, ANNEX VII
  - Bei Gefahrgut: UN Nr., Gefahr-Nr., offizielle Bezeichnung des Stoffes, Gefahrenzettelspezifikation, Verpackungsgruppe, bei Klasse 1 Nettogewicht von Sprengstoff insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration von Gefahrgut) bei Klasse 1 Nettoexplosivmasse insgesamt und zu jedem Stück, MSDS Deklaration des Gefahrguts)
- Gesamtwarenwert (Pflichtangabe, falls höher als EUR 500.000 pro Ct.)
- Bei Ct. mit erforderlicher Veterinärabfertigung: Veterinärzertifikat
- Bei Ct. mit erforderlicher Phytosanitärabfertigung: Phytosanitärzertifikat

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



- Bei Holzverpackungsmaterial in Ct., die (auch nur z.T.) aus Kanada, USA, China oder Japan stammen, ist ein Zertifikat über die Durchführung der Phytoinspektion des Materials erforderlich
- Siegelnummer
- Bei Zollgut: Adresse der Verzollung und Kontaktperson
- Empfänger der Waren
- Entladeadresse, Name, Tel.-Nr. einer Kontaktperson an der Entladestelle
- Gewünschtes Entladedatum und Uhrzeit der Entladung (gilt nicht als Fixtermin)
- Terminal, über welches die Zustellung zur Entladung stattfinden soll
- Leer-Depot für Rückgabe des Leer-Ct. inkl. Anlieferreferenz des Depots, z.B. Turn-In-Nr., Reeder
- Im Fall der Selbstabholung am Empfangsterminal: Datum und voraussichtliche Zeit der Abnahme
- Im Falle eines Weitertransportes per Bahn oder Binnenschiff durch Dritte: Angaben zum Dienstleister, Datum und voraussichtliche Uhrzeit des Weitertransportes

IGS Intermodal behält sich vor, ein Stornierungsentgelt in Höhe von € 205,00/TEU zu berechnen; für den Fall, dass eine geplante Verladung nicht stattfinden kann (z.B. fehlende Freistellung und/oder Verpflichtungsschein; zollrelevante Unklarheiten bzw. fehlende Begleitdokumente; keine Bereitstellung der Container am Verladeterminale am vorgegebenen Versandtag durch fehlende oder fehlerhafte Auftragsdaten). Bis spätestens an dem Tag vor dem von Ihnen vorgegebenen Versandtag bis 12:00 Uhr müssen diese Daten vorliegen.

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrages ist am ersten Werktag vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 12:00 Uhr möglich. Via Bremerhaven sowie für das CTT zwei Werktage vor dem von Ihnen vorgegebenen Verladetag bis 12:00 Uhr. Im LKW-Bereich ist ebenfalls eine Stornierung von Aufträgen bis spätestens einen Werktag vor der geplanten Verladung bis 12 Uhr möglich. Bei späteren Stornierungen behalten wir uns vor, Ausfallkosten bis zur Höhe des anteiligen Truckings zu berechnen – mindestens jedoch 195,00 €.

Generell werden alle eventuellen Kosten für Maßnahmen, die entstehen, um einen reibungslosen Bahnlauf oder eine Abnahme am Terminal zu gewährleisten, gemäß Auslage weiterbelastet.

Bei mehrfachen Änderungen innerhalb der Auftragsabwicklung behalten wir uns das Recht vor, eine Administrationspauschale von € 45,00 in Rechnung zu stellen.

#### 1.14 Seitenlader

Gestellungen per Seitenlader offerieren wir Ihnen gerne auf Anfrage - [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Bitte beachten Sie folgenden Hinweis bei Gestellungen via Seitenlader

Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für Schwerlast-LKW's zugelassen sein. Wegekosten gehen sonst zu Lasten des Kunden. Es ist von größter Wichtigkeit, dass Zufahrtswege für LKW's frei sind, sowie die Bodenbelastbarkeit ausreichend ist, um Container auf-/abzusetzen. Haftung geht zu Lasten des Kunden.

#### 1.15 Demurrage und Detention

Detention und/oder Demurrage-Kosten können wir nur akzeptieren, wenn die entsprechenden freien Zeiten in den Transportaufträgen vermerkt sind und/oder uns nachweislich ein Verschulden trifft. Importcontainer benötigen mindestens 8 Tage detentionfreie Zeit.

#### 1.16 Gefahrgut

Die Gefahrgutklassen 1, 4.1, 5.2, 7 und 8 sind für den Transport unserer Kombinierten Verkehre ausgeschlossen. Ebenfalls ausgeschlossen sind die Güter nach Tabelle

1.10.3.1.2 der RID/ADR Bedingungen 2023 (neuste Fassung). Wir akzeptieren Gefahrgutaufträge vorbehaltlich der Prüfung auf Bahn- und LKW -seitige Transportmöglichkeiten. Weitere Beförderungsausschlüsse können in den Hinterlandkonditionen der jeweiligen Terminals genannt sein.

Für Containertransporte mit Gefahrgut berechnen wir einen Gefahrgutzuschlag in Höhe von € 22,00 pro Container per Bahn. Die Gefahrgutzuschläge für die Gestellungen finden Sie weiterhin in unseren Hinterlandkonditionen.

#### Gefahrgut Ausschluss:

Klasse 1 Feuerwerkskörper (auf Anfrage)

Klasse 4.1 Selbstentzündlich mit Temperaturkontrolle (UN-Nummer 3231 - 3240)

Klasse 5.2 Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN- Nummer 3111 - 3120)

Klasse 7 Transporte werden nur durch den Gefahrgutbeauftragten freigegeben

Klasse 8 Schwefeltrioxid mit einem Reinheitsgrad von 99.95%, das ohne Inhibitoren (Zusatz) in Tanks befördert wird (UN-Nummer 1829)



#### **1.17 Verbleib von Gefahrgut am Bahnterminal**

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich. Hierfür berechnen wir am Eingangstag zusätzlich ein Entgelt.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir ein Pönale.

Die genauen Beträge finden Sie in den Hinterlandkonditionen des betreffenden Terminals.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### **1.18 Ausrufen von Annahmestopps (kurzfristig) an Inlandterminals**

Wir weisen darauf hin, dass die IGS Intermodal für sämtliche daraus resultierenden Kosten keine Haftung übernimmt. Aufgrund von kurzfristigen Annahmestopps erfolgt die Abstellung von Ladeeinheiten an den Inlandterminals ausschließlich unter Vorbehalt.

#### **1.19 Hochsicherheitssiegel**

Kosten für die Versiegelung eines Containers = € 32,00

#### **1.20 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen**

Die Durchführbarkeit des Transportes wird seitens unseres Bahnoperators und Truck-Unternehmer hinsichtlich der AVV-Nr. überprüft. Zuschläge finden Sie bei den Hinterlandkonditionen.

#### **1.21 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten**

Open Top Container sowie Flatracks können ausschließlich „in gauge“ transportiert werden.

Überhöhen und Überbreiten sind ausgeschlossen. Mit der Übergabe eines Open Top Containers oder Flat Racks haftet der Kunde dafür, dass diese und das darin geladene Gut für den intermodalen Verkehr geeignet sowie beförderungs- und betriebssicher ist, und insbesondere die ISO-Abmessungen eingehalten werden, ohne dass es auf sein Verschulden ankommt.

#### **1.22 von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen**

Äthylalkohol, Liköre und andere Spirituosen, Rohtabak, Zigaretten, Munition / Waffen, Umzugsgut, lebende Tiere und Pflanzen, Fleisch und Fleischwaren, Getreide und alle anderen von der Getreidemarktordnung (Verordnung (EWG) Nr. 1766/92 erfassten Produkte, Kraftfahrzeuge

#### **1.23 Waren mit Verboten und Beschränkungen**

Trotz des freien Warenverkehrs und globalisierten Handels sind beim Im- und Export bestimmter Waren Einschränkungen zu beachten, die dazu dienen, gefährdete Bereiche besonders zu schützen.

Diese Sonderregelungen, die sich sowohl aus nationalem wie auch aus europäischem Recht ergeben, können die Einfuhr, Ausfuhr und Durchfuhr beschränken (sogenannte Verbote und Beschränkungen)

#### **1.24 T1 - Versandverfahren**

Die Laufzeit der Versandbegleitdokumente (VBD) beträgt in der Regel 6 Kalendertage, gezählt vom Tag der Ausstellung des jeweiligen Containers. In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, eine Anschluss-T1 zu erstellen.

Sämtliche daraus resultierende Kosten inkl. eventueller Vorführung beim zuständigen Zollamt werden lt. Auslage berechnet.

Es ist seitens des Kunden darauf zu achten, dass die Versandbegleitdokumente (VBD) nach Erhalt der zuständigen Bestimmungszollstelle gemeldet und/oder zugeführt werden. Weiterhin prüft der Empfänger / Kunde vor dem Entfernen des Siegels die Versandbegleitdokumente (VBD) auf Fristablauf und Richtigkeit. Sollten übermittelte Daten für die Erstellung der Versandbegleitdokumente fehlerhaft sein, übernehmen wir in Abstimmung mit unserem Kunden die Klärung der Unstimmigkeiten mit dem zuständigen Hauptzollamt.

Für diese Leistung berechnen wir einmalig € 170,00 pro Vorgang//VBD. Eventuell zusätzlich anfallende Kosten wie z.B. Mahngebühren, Verwarnungsgelder, sowie Kosten, welche aus Steuerbescheiden resultieren, sind mit dieser Pauschale nicht abgedeckt. Zollabgaben, welche aufgrund nicht erledigter Versandbegleitdokumente entstehen, sind sofort zur Zahlung fällig.

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



Die Begrenzungen der Warenwerte je T1-Versandverfahren entnehmen Sie bitte den Hinterlandkonditionen unter Punkt T1-Erstellung durch IGS.

#### 1.25 Zollantrag

Für die Verzollung berechnen wir € 75,00 je Zollantrag (inkl. 1 Position); für jede weitere Position € 8,00. Bezahlung des EUSt.-Betrages und Zollabgaben erfolgt per Vorkasse. Für die Erstellung eines Zollantrags benötigen wir eine ausgefüllte Zollvollmacht, sowie eine Bestätigung der Zahlungsmodalitäten und gesondertes Stammdatenblatt.

Vereinbarte Botengänge im 'Hafengebiet Hamburg' werden mit € 50,00 in Rechnung gestellt.

#### 1.26 Verwahrung in Hamburg

Ein Verwahrerwechsel durch IGS Intermodal ist an sämtlichen Seehafenterminals sowie dem DUSS Terminal Hamburg Billwerder möglich und wird mit € 55,00 in Rechnung gestellt

#### 1.27 Zusätzliche Nebenentgelte

IGS Intermodal behält sich vor, Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren in Abhängigkeit zur Diesel- bzw. Energiepreisentwicklung sowie in Zusammenhang mit Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals zu berechnen.

#### 1.28 Dieselmzuschlag

Seit Gestellungsdatum 01.01.2022 berechnet die IGS Intermodal einen Dieselmzuschlag gem. Dieselfloater

Basierend auf dem Treibstoffindex des statistischen Bundesamtes, nachzulesen im Internet unter:

[www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreis\\_info\\_eu.pdf](http://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreis_info_eu.pdf)

Die Angebotspreise von IGS Intermodal berücksichtigen zudem nicht den möglichen Eintritt von Zusatzkosten durch Gesetze oder Maßnahmen, die auf Länder- oder Bundesebene beschlossen werden. IGS Intermodal behält sich bei Eintritt solcher Änderungen die umgehende Einführung entsprechender Nebengebühren vor.

Wir arbeiten ausschließlich auf Basis der ADSp 2017. Bitte beachten Sie, dass die ADSp 2017 Haftungsregelungen enthalten, die von den jeweiligen gesetzlichen Standardbestimmung abweichen.

Achtung, Beschränkungen in der Ziffer 23 ADSp (gesetzliche Haftung für Güterschäden nach § 431 HGB für Schäden in speditionellem Gewahrsam). Die Haftung beschränkt sich auf maximal € 5,00 bzw. 8,33 SZR je KG, je Ereignis auf € 1 Mio. oder 2 SZR je KG.

#### Gültigkeit Geltungsbereich & Hinterlandkonditionen bis 30.06.2025

*Die angebotenen Preise berücksichtigen nicht die mögliche Einführung von gesetzlich beschlossenen Zusatzkosten. IGS Intermodal behält sich das Recht vor, unterjährige Änderungen vorzunehmen oder Gültigkeiten zu widerrufen.*



**Hinterlandkonditionen**

**2.1 Terminal Frankfurt am Main**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandling 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 1		10,50 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		keine	zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit
				10,50 € per TEU/TAG

				erhöhtes Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	ab Eingangstag + 3		21,00 € per TEU/TAG

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit /Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit /Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Unsere Raten gelten im Zuge einer Gestellung für leer Frankfurt (DBI und Contargo - Ost). Für das Depot Contargo Industriepark Frankfurt Höchst (FIT) berechnen wir Kosten in Höhe von 80,00 € je Ladeeinheit (zzgl. aktuell gültigem Dieselmzuschlag)

Depot-Terminal Umfuhren* für Leercontainer per LKW	Preis per Chassis
60314 Frankfurt	85,00 €
65929 Frankfurt (F.I.T.)	145,00 €
Schweinfurt	510,00 €
Mainz / Frankenbach	230,00 €
Gernsheim	230,00 €
Ginsheim	210,00 €
Mannheim / Ludwigshafen	310,00 €
Germersheim	390,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuell gültigem Dieselmzuschlag

Terminalumfuhren Vollcontainer:

auf Anfrage

**IGS Intermodal Container Logistics GmbH**  
**Geltungsbereich 2025**  
**gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten**



Shuttlezug von Frankfurt nach*	20'	40'
CDN Nürnberg	115,00 €	225,00 €
CTR Regensburg	120,00 €	235,00 €
DBI Nürnberg	225,00 €	320,00 €
DBI Regensburg	240,00 €	340,00 €

\*Die Raten verstehen sich exklusive des Zuschlags für Bahnenergie (EZB)

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 60,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag): auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag): auf Anfrage

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert ≤ 500.000 € 27,00 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert > 500.000 € nach Absprache 0,01% vom Warenwert

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container: 105,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



**2.2 Terminal Nürnberg**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandling 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 1		15,50 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		Eingangstag +0		15,50 € per TEU/TAG
		keine	zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Bei Annahmestopp durch das Terminal, kann eine Anlieferung nur am Versandtag erfolgen

Zusatzkosten für Umstellung auf eine Abstellfläche von Im-/ Exportcontainern einmalig ab dem **5. Tag** der Abstellung (Eingang + 4)

				Zusatzkosten Umstellung Abstellfläche
Import / Export	20'	Eingangstag + 4 bis + 8	zusätzlich	96,00 €
Import / Export	40'	Eingangstag + 4 bis + 8	zusätzlich	115,00 €

				erhöhtes Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 9		64,00 € per TEU/TAG

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 4. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-Terminal Umfahren für Leercontainer* per LKW	Preis per Chassis
Nürnberg (CDN, TRICON, DBI)	95,00 €
Regensburg	370,00 €
Schweinfurt	340,00 €
Augsburg	470,00 €
Ulm	580,00 €
München	525,00 €
Kornwestheim	650,00 €
Stuttgart	660,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselizeuschlag

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



Terminalumfuhren Vollcontainer:

auf Anfrage

Shuttlezug* von CDN Nürnberg nach	20'	40'
CTR Regensburg	140,00 €	245,00 €
CLS Schweinfurt	110,00 €	180,00 €
DBI Regensburg	240,00 €	350,00 €

\*Die Raten verstehen sich exklusive des Zuschlags für Bahnenergie (EZB)

#### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden Getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Multistopp:

auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag:

75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild):

60,00 €

45' Chassis (Zuschlag):

kein Zuschlag

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:

auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:

55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto:

auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto:

60,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag):

auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert ≤ 500.000 €

27,00 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert > 500.000 € nach Absprache

0,01% vom Warenwert

T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal zur Verzollung am TML

50,00 €

T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal mit Anschluss-T1

50,00 € zzgl. Kosten T1-Erstellung

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container

105,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr

auf Anfrage



### 2.3 Terminal Schweinfurt

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandling 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 2		15,50 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		Eingangstag +0		15,50 € per TEU/TAG
		keine	zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

				erhöhtes Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 9		28,00 € per TEU/TAG

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-Terminal Umfuhren von Leercontainern* per LKW	Preis per Chassis
Nürnberg (CDN, TRICON, DBI)	340,00 €
Frankfurt	390,00 €
Hof	455,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselszuschlag

Terminalumfuhren Vollcontainer:

auf Anfrage

Shuttlezug* von Schweinfurt nach	20'	40'
CDN Nürnberg	110,00 €	180,00 €
DBI Nürnberg	210,00 €	280,00 €

\*Die Raten verstehen sich exklusive des Zuschlags für Bahnenergie (EZB)

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden Getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Multistopp: auf Anfrage

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 60,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto: 65,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert ≤ 500.000 € 27,00 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert > 500.000 € nach Absprache 0,01% vom Warenwert

T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal zur Verzollung am TML 50,00 €

T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal mit Anschluss-T1 50,00 € zzgl. Kosten T1-Erstellung

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container: 60,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr: auf Anfrage



**2.4 Terminal Regensburg**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandling 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 2		15,50 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		Eingangstag + 0		15,50 € per TEU/TAG
		keine	zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

				erhöhtes Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 9		28,00 € per TEU/TAG

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-Terminal Umfuhren* per LKW	Preis per Chassis
Regensburg (CTR, DBI)	90,00 €
Nürnberg (CDN, TRICON, DBI)	370,00 €
München (CLM, CDM, Kloiber)	395,00 €
Augsburg / Gersthofen	500,00 €
Ulm	650,00 €
Hof	510,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselizeuschlag

Terminalumfuhren Vollcontainer:

auf Anfrage

Shuttlezug von CTR Regensburg nach*	20'	40'
CDN Nürnberg	140,00 €	245,00 €
DBI Nürnberg	240,00 €	350,00 €

\*Die Raten verstehen sich exklusive des Zuschlags für Bahnenergie (EZB)

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 60,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto: 60,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: 27,00 €

Warenwert ≤ 500.000 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: 0,01% vom Warenwert

Warenwert > 500.000 € nach Absprache

T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal zur Verzollung am TML 50,00 €

T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal mit Anschluss-T1 50,00 € zzgl. Kosten T1-Erstellung

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container: 65,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



**2.5 Terminal München**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld
Import / Export 20' Container	Leer / Voll	Eingangstag + 1		25,00 € per Tag
Import / Export 40' Container	Leer / Voll	Eingangstag + 1		37,00 € per Tag
Gefahrgutcontainer Import / Export 20'		keine		25,00 € per Tag
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit
Gefahrgutcontainer Import / Export 40'		keine		37,00 € per Tag
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 105,00€ / (inkl. 8 Tagen freie Lagerzeit).

			Zusatzkosten Lagergeld
Import (Umstellung Abstellfläche)	Leer / Voll	Eingangstag + 4	79,00 € einmalig
Export (Umstellung Abstellfläche)	Leer / Voll	Eingangstag + 2	79,00 € einmalig
Import 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 4	37,00 € per Tag
Import 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 4	57,00 € per Tag
Export 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 3	37,00 € per Tag
Export 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 3	57,00 € per Tag
Import / Export 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 7	75,00 € per Tag
Import / Export 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 7	115,00 € per Tag

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**IGS Intermodal Container Logistics GmbH**  
**Geltungsbereich 2025**  
**gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten**



Depot-Terminal Umfuhren per LKW	Preis per Chassis
München (Kloiber/CDM/DUSS Riem)	110,00 €
Augsburg / Gersthofen	340,00 €
Regensburg (CTR, DBI)	395,00 €
Ulm	490,00 €
Nürnberg (CDN, DBI, TRICON)	515,00 €
Stuttgart	670,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselizeuschlag

Terminalumfuhren Vollcontainer: auf Anfrage

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:  
 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:  
 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 60,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung max. 24 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) nur 20' bis max. 30 to. brutto: 60,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
 Warenwert ≤ 500.000 € 27,00 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
 Warenwert > 500.000 € nach Absprache 0,01% vom Warenwert

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container: 105,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



**2.6 Terminal Köln Niehl Hafen (CTS)**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandlung 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 3		11,00 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		keine		11,00 € per TEU/TAG
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

				erhöhtes Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 7		16,00 € per TEU/TAG

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Shuttlezug von CTS Köln nach	20'	40'
CTR Regensburg	140,00 €	245,00 €
DBI Regensburg	240,00 €	350,00 €

\*Die Raten verstehen sich exklusive des Zuschlags für Bahnenergie (EZB)

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:  
 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:  
 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Ab der 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde 100,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden Getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: (keine Beförderung der Kl. 1, 5.2, 6.2, 7) 75,00 €

**IGS Intermodal Container Logistics GmbH**  
**Geltungsbereich 2025**  
**gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten**



Abfallzuschlag (A-Schild):	25,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	n/a
Multistopp bis 30 Mehr-km pro Stopp (inkl. Maut):	auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung sind entgeltfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	n/a
Kippchassis (Zuschlag):	n/a
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container, sofern bei Buchung beauftragt	65,00 €
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container, falls Container bereits am Terminal angeliefert ist	130,00 €
Nachtzuschläge für Gestellungen nach 20:00 Uhr	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: Warenwert ≤ 500.000 €	27,00 €
T1 Erstellung, inkl. 1 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: Warenwert > 500.000 € nach Absprache	0,01% vom Warenwert
T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal zur Verzollung am TML	50,00 €
T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal mit Anschluss-T1	50,00 € zzgl. Kosten T1- Erstellung



**2.7 Terminal Augsburg**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 1		17,50 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		keine		17,50 € per TEU/TAG
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Bei Annahmestopp durch das Terminal, kann eine Anlieferung nur am Versandtag erfolgen

				Zusatzkosten Lagergeld
Import	Leer / Voll	Eingangstag + 4		28,00 € per TEU/Tag
Export	Leer / Voll	Eingangstag + 2	Umstellung	65,00 € einmalig

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-Terminal Umfuhren von Leercontainern per LKW	Preis per Chassis
München	350,00 €
Nürnberg	445,00 €
Regensburg	480,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselszuschlag

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): auf Anfrage

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung, sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei: 55,00 €

Seitenlader (Zuschlag): auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag): auf Anfrage

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: 27,00 €

Warenwert ≤ 500.000 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: 0,01% vom Warenwert

Warenwert > 500.000 € nach Absprache

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container 130,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



**2.8 Terminal Kornwestheim**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld
Import / Export 20' Container	Leer / Voll	Eingangstag + 1		25,00 € per Tag
Import / Export 40' Container	Leer / Voll	Eingangstag + 1		37,00 € per Tag
Gefahrgutcontainer Import / Export 20'		keine		25,00 € per Tag
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit
Gefahrgutcontainer Import / Export 40'		keine		37,00 € per Tag
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

\*ausgenommen bei Annahmestopp durch das Terminal:

-> Alle Exportcontainer, die durch einen ausgesprochenen Annahmestopp nicht direkt angeliefert werden können, werden kostenpflichtig umgefahren und eingelagert. Für die Einlagerung, sowie die erneute Anlieferung am Terminal berechnen wir 105,00€ / (inkl. 8 Tagen freie Lagerzeit).

			Zusatzkosten Lagergeld
Import (Umstellung Abstellfläche)	Leer / Voll	Eingangstag + 4	79,00 € einmalig
Export (Umstellung Abstellfläche)	Leer / Voll	Eingangstag + 2	79,00 € einmalig
Import 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 4	37,00 € per Tag
Import 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 4	57,00 € per Tag
Export 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 3	37,00 € per Tag
Export 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 3	57,00 € per Tag
Import / Export 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 7	75,00 € per Tag
Import / Export 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 7	115,00 € per Tag

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Unsere Raten gelten im Zuge einer Gestellung für leer Kornwestheim (DBI)

Für die Depots DP World und Deisser in Stuttgart berechnen wir Kosten in Höhe von **70,00 € je Ladeeinheit** (zzgl. aktuell gültigem Dieselmzuschlag)

**IGS Intermodal Container Logistics GmbH**  
**Geltungsbereich 2025**  
**gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten**



Depot-Terminal Umfuhren von Leercontainern* per LKW	Preis per Chassis
Stuttgart	175,00 €
Wörth	380,00 €
Karlsruhe	370,00 €
Germersheim	405,00 €
Ulm	390,00 €
Ludwigshafen	455,00 €
Mannheim	450,00 €
Kehl	600,00 €
Nürnberg	650,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich exkl. aktuellen Dieselizeuschlag

Terminalumfuhren Vollcontainer: auf Anfrage

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstop:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Bei Bedarf können GPS Daten angefordert werden,  
Zusatzkosten pro Auftrag pauschal zur Standzeit

25,00 €

Gefahrgutzuschlag:

75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild):

60,00 €

45' Chassis (Zuschlag):

keinen Zuschlag

Multistopp:

auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:

auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung und der Abholung,  
sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feierteige sind entgeltfrei:

55,00 €

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto:

auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) 20' DC bis max. 28 to. brutto:

55,00 €

Samstag-Gestellung (Zuschlag):

90,00 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert ≤ 500.000 €

27,00 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert > 500.000 € nach Absprache

0,01% vom Warenwert

**IGS Intermodal Container Logistics GmbH**  
**Geltungsbereich 2025**  
**gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten**



Verriegelung gem. SOLAS, pro Container inkl. 1 Multistopp	90,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung sowie Be- u. Entladung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.9 Terminal Ulm**

		Lagergeldfreie Zeit	Lagergeld
Import / Export 20' Container	Leer / Voll	Eingangstag + 1	25,00 € per Tag
Import / Export 40' Container	Leer / Voll	Eingangstag + 1	37,00 € per Tag
Gefahrgutcontainer Import / Export 20'		keine	25,00 € per Tag
			zusätzlich
Gefahrgutcontainer Import / Export 40'		keine	37,00 € per Tag
			zusätzlich

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Bei Annahmestopp durch das Terminal, kann eine Anlieferung nur am Versandtag erfolgen

		Ab	Zusatzkosten Lagergeld
Import / Export (Umstellung Abstellfläche)	Leer / Voll	Eingangstag + 2	79,00 € einmalig
Import / Export 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 3	37,00 € per Tag
Import / Export 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 3	57,00 € per Tag
Import / Export 20' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 8	75,00 € per Tag
Import / Export 40' Container (erhöhtes Lagergeld)	Leer / Voll	Eingangstag + 8	115,00 € per Tag

Die Annahme und Abstellung von Ladeeinheiten erfolgt grundsätzlich unter Vorbehalt und gemäß entsprechenden Kapazitäten und schließt kurzfristige Annahmestopps nicht aus. Anlieferungen für Export-Container können maximal 1 Tag vor Verladung erfolgen

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-Terminal Umfuhren von Leercontainern* per LKW	Preis per Chassis
DBI Ulm	70,00 €
Augsburg	370,00 €
Kornwestheim	430,00 €
München	580,00 €
Stuttgart	410,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselizeuschlag

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 50,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 60,00 €

45' Chassis (Zuschlag): kein Zuschlag

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag): 55,00 €

24 Stunden sind entgeltfrei.

Seitenlader (Zuschlag) pro Gestellung bis max. 28 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 27 to. brutto: auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag) 40' bis max. 28 to. brutto: auf Anfrage

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert ≤ 500.000 € 27,00 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €:  
Warenwert > 500.000 € nach Absprache 0,01% vom Warenwert

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container 110,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage



**2.10 Terminal Mannheim**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandling 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 1		12,00 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		keine		12,00 € per TEU/TAG
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Bei Annahmestopp durch das Terminal, kann eine Anlieferung nur am Versandtag erfolgen

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	95,00 € je Ladeeinheit
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	120,00 € je Ladeeinheit

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

Depot-Terminal Umfuhren von Leercontainern* per LKW	Preis per Chassis
Ludwigshafen	95,00 €
Germersheim	270,00 €
Gernsheim	270,00 €
Wörth	280,00 €
Frankfurt	360,00 €
Kornwestheim	320,00 €
Gustavsburg / Ginsheim	335,00 €

\*Die Umfuhrpreise verstehen sich excl. aktuellen Dieselszuschlag

# IGS Intermodal Container Logistics GmbH

## Geltungsbereich 2025

### gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten



#### Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 55,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 55,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 75,00 €

45' Chassis (Zuschlag): auf Anfrage

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

Chassismiete (pro Kalendertag) 60,00 €

Seitenlader (Zuschlag): auf Anfrage

Kippchassis (Zuschlag): auf Anfrage

Samstag-Gestellung (Zuschlag): auf Anfrage

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: 27,00 €

Warenwert ≤ 500.000 €

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen, jede weitere Position 3,00 €: 0,01% vom Warenwert

Warenwert > 500.000 € nach Absprache

Verwiegung gem. SOLAS, pro Container 150,00 €

Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr auf Anfrage

Schergewichtszuschlag ab 29,5 to 105,00 €



**2.11 Terminal LUB Schkeuditz + Dresden**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandlung 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 3		16,00 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		keine		16 00 € per TEU/TAG
			zusätzlich	70,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Bei Annahmestopp durch das Terminal, kann eine Anlieferung nur am Versandtag erfolgen

		Ab		Zusatzkosten Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 10		35,00 € per TEU/Tag
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 14		55,00 € per TEU/Tag

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	120,00 € je Ladeeinheit
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	160,00 € je Ladeeinheit

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 65,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 65,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 65,00 €

45' Chassis (Zuschlag): auf Anfrage

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

**IGS Intermodal Container Logistics GmbH**  
**Geltungsbereich 2025**  
**gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten**



Chassismiete (pro Kalendertag) (24 Stunden sind entgeltfrei)	65,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) (max. 28 to inkl. Tara)	80,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 1 Position, jede weitere Position 10,00 €: Warenwert ≤ 200.000 €	55,00 €
T1 Erstellung, inkl. 1 Position, jede weitere Position 10,00 €: Warenwert > 200.000 € nach Absprache	0,05% vom Warenwert
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container – Vollverwiegung (inkl. 0,5 Stunden Wartezeit, danach 60,00 € je angefangene 0,5 Stunden)	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



**2.11 Terminal BEHALA Berlin**

		Lagergeldfreie Zeit		Lagergeld nach Ablauf Freizeit zzgl. Zusatzhandling 37,50 €
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 3		16,00 € per TEU/TAG
Gefahrgutcontainer Import / Export		keine		16,00 € per TEU/TAG
			zusätzlich	40,00 € per Ladeeinheit

Die Abrechnung erfolgt auf Basis Kalendertage.

Bei Annahmestopp durch das Terminal, kann eine Anlieferung nur am Versandtag erfolgen

		Ab		Zusatzkosten Lagergeld
Import / Export	Leer / Voll	Eingangstag + 10		20,00 € per TEU/Tag

Die transportbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgut ist an den Terminals bis zu max. 24 Stunden möglich.

Eine Lagerung von Containern mit Gefahrgut über die 24 Stunden hinaus ist an den Terminals nicht möglich. Im Falle einer verspäteten Abholung berechnen wir eine Pönale in folgender Höhe:

	Pönale
2. Tag (Eingangstag +1)	90,00 € je Ladeeinheit / Tag
ab dem 3. Tag (Eingangstag +2)	150,00 € je Ladeeinheit / Tag

\*Kosten verstehen sich zzgl. anfallender Kosten für Lagerung/Umschlag/Umfahren.

Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**Gestellung**

Wartezeit an der Be-/Entladestelle:

2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde: 55,00 €

Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp:

0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden: 55,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstops werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstops abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag: 75,00 €

Abfallzuschlag (A-Schild): 65,00 €

45' Chassis (Zuschlag): 125,00 €

Multistopp: auf Anfrage

Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt: auf Anfrage

**IGS Intermodal Container Logistics GmbH**  
**Geltungsbereich 2025**  
**gültig bis 30.06.2025, Änderungen vorbehalten**



Chassismiete (pro Kalendertag) (24 Stunden sind entgeltfrei)	85,00 €
Seitenlader max. 26 to. brutto (Zuschlag):	auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag) 20' bis max. 30 to. brutto :	auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	auf Anfrage
T1 Erstellung, inkl. 1 Position, jede weitere Position 5,00 €: Warenwert ≤ 200.000 €	35,00 €
T1 Erstellung, inkl. 1 Position, jede weitere Position 5,00 €: Warenwert > 200.000 € nach Absprache	0,05% vom Warenwert
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container - Vollverwiegung	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr	auf Anfrage



3. IGS Intermodal Netzwerk

