



## Inhaltsverzeichnis

### 1 Geltungsbereich

- 1.1 Preisinhalt
- 1.2 Angebotene Routen
- 1.3 Preise Leercontainerversand – In Verbindung mit einem Lastlauf (Rundlauf)
- 1.4 Leercontainerverfügung
- 1.5 Gewichtskategorien kombinierter Verkehr
- 1.6 ITT-Moves Bremerhaven
- 1.7 Umfuhren - Hamburg / Bremerhaven / Wilhelmshaven
- 1.8 Energie-Zuschlag-Bahn (EZB)
- 1.9 Infrastrukturzuschlag Bahn
- 1.10 Weitere Zuschläge Bahnverladung - CTT / BHV / 45' Container
- 1.11 Dieselzuschlag
- 1.12 Sonderabfertigung - CPA / Zollbeschau / Veterinäramt / Phyto
- 1.13 Selbstanlieferung / Selbstabholung Seehafenterminal – Eurokombi / KTH
- 1.14 Lagergelder im Seehafen
- 1.15 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung
- 1.16 Erforderliche Buchungsdaten / Ausfallentgelt - EXPORT
- 1.17 Erforderliche Buchungsdaten / Ausfallentgelt - IMPORT
- 1.18 Stornierung von Transportaufträgen
- 1.19 Reklamation von Kosten / Administrationspauschale
- 1.20 Kostenregelung bei Zusatzmaßnahmen und Änderungen
- 1.21 Demurrage / Detention
- 1.22 T1 – Versandverfahren
- 1.23 Zollantrag
- 1.24 Export – T1 / Verwahrerwechsel Hamburg
- 1.25 Waren mit Verboten und Beschränkungen
- 1.26 Von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen
- 1.27 Seitenlader
- 1.28 Gefahrgut
- 1.29 Verbleib von Gefahrgut am Bahnterminal
- 1.30 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen
- 1.31 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten



- 1.32 Hochsicherheitssiegel
- 1.33 Zusätzliche Nebenentgelte
- 1.34 Rechtsgrundlage unserer Geschäftsbedingungen
- 1.35 Gültigkeit

## 2 Hinterlandkonditionen

### 2.1 Terminal Augsburg

- 2.1.1 Abstellkonditionen
- 2.1.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.1.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.1.4 Gestellung
- 2.1.5 T1 – Erstellung / Zoll

### 2.2 Terminal BEHALA Berlin

- 2.2.1 Abstellkonditionen
- 2.2.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.2.3 Gestellung
- 2.2.4 T1 – Erstellung / Zoll

### 2.3 Terminal Dresden

- 2.3.1 Abstellkonditionen
- 2.3.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.3.3 Gestellung
- 2.3.4 T1 – Erstellung / Zoll

### 2.4 Terminal Frankfurt am Main

- 2.4.1 Abstellkonditionen
- 2.4.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.4.3 Shuttlezug-Verbindungen
- 2.4.4 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.4.5 Gestellung

### 2.5 Terminal Köln Niehl Hafen

- 2.5.1 Abstellkonditionen
- 2.5.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.5.3 Shuttlezug-Verbindungen
- 2.5.4 Gestellung
- 2.5.5 T1-Erstellung / Zoll

### 2.6 Terminal Kornwestheim

- 2.6.1 Abstellkonditionen
- 2.6.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.6.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.6.4 Gestellung
- 2.6.5 T1 – Erstellung / Zoll



#### 2.7 Terminal Mannheim

- 2.7.1 Abstellkonditionen
- 2.7.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.7.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.7.4 Gestellung
- 2.7.5 T1 – Erstellung / Zoll

#### 2.8 Terminal München

- 2.8.1 Abstellkonditionen
- 2.8.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.8.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.8.4 Gestellung
- 2.8.5 T1 – Erstellung / Zoll

#### 2.9 Terminal Nürnberg

- 2.9.1 Abstellkonditionen
- 2.9.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.9.3 Freimessung von Containern
- 2.9.4 Shuttlezug-Verbindung
- 2.9.5 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.9.6 Terminal Umfuhren Vollcontainer / LKW
- 2.9.7 Gestellung
- 2.9.8 T1 – Erstellung / Zoll

#### 2.10 Terminal Regensburg

- 2.10.1 Abstellkonditionen
- 2.10.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.10.3 Freimessung von Containern
- 2.10.4 Shuttlezug-Verbindung
- 2.10.5 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.10.6 Gestellung
- 2.10.7 T1 – Erstellung / Zoll

#### 2.11 Terminal Schkeuditz / Leipzig

- 2.11.1 Abstellkonditionen
- 2.11.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.11.3 Gestellung
- 2.11.4 T1 – Erstellung / Zoll

#### 2.12 Terminal Schweinfurt

- 2.12.1 Abstellkonditionen
- 2.12.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.12.3 Begasung / Freimessung von Containern
- 2.12.4 Shuttlezug-Verbindung
- 2.12.5 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.12.6 Terminal Umfuhren Vollcontainer / LKW
- 2.12.7 Gestellung
- 2.12.8 T1-Erstellung / Zoll



#### 2.13 Terminal Ulm

- 2.13.1 Abstellkonditionen
- 2.13.2 Abstellung Gefahrgut
- 2.13.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW
- 2.13.4 Gestellung
- 2.13.5 T1 – Erstellung / Zoll

### 3 IGS Intermodal Netzwerk

- 3.1 Streckennetz
- 3.2 Terminaladressen



#### 1 Geltungsbereich

##### 1.1 Preisinhalt

- Schienentransport Seehafen - Hinterlandterminal v.v.
- Containerhandling von Waggon auf Chassis v.v. am Hinterlandterminal
- Gestellung auf Standardchassis – Container mit gültiger CSC Plakette
- Gestellung an der ersten Be-/Entladestelle im Hinterland einschließlich Übernahme/Rückgabe des Leercontainers am Hinterlandterminal.
- Wartezeiten an der/den Be-/Entladestelle(n) inklusive 2 Stunden frei. Wartezeiten in Verbindung mit einem Multi-/bzw. Zollstopp sind inklusive 0,5 Stunden frei. Die Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und die Wartezeiten, die in Verbindung mit einem Multi-/bzw. Zollstopp entstehen, werden getrennt voneinander betrachtet und abgerechnet. Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet. Trifft unser Fahrzeug vor dem vereinbarten Termin ein und der Kunde beginnt mit der Be-/Entladung vor dem vereinbarten Termin, zählt die Wartezeit ab Beginn der Be-/Entladung.

##### 1.2 Angebotene Routen

Relation	Verkehrsweg	Terminals
Augsburg	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Berlin	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Dresden	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Frankfurt	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Köln Niehl Hafen	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*)
Kornwestheim	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Mannheim	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
München	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Nürnberg	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Regensburg	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Schkeuditz	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)
Schweinfurt	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*)
Ulm	Import - Export	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) BHV Nordhafen (CTI - IV)



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 1.3 Preise Leercontainerversand – In Verbindung mit einem Lastlauf (Rundlauf)

Relation	von/nach	20'	40'
Augsburg	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	265,00€	495,00€
Berlin	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	240,00€	460,00€
Dresden	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	240,00€	460,00€
Frankfurt	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	240,00€	460,00€
Köln Niehl Hafen	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*)	240,00€	460,00€
Kornwestheim	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	240,00€	460,00€
Mannheim	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	245,00€	470,00€
München	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	240,00€	460,00€
Nürnberg	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	240,00€	460,00€
Regensburg	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	250,00€	470,00€
Schkeuditz / Leipzig	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	240,00€	460,00€
Schweinfurt	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*)	240,00€	450,00€
Ulm	HH Waltershof (CTA, CTB, Eurogate, CTT*) und BHV Nordhafen (CTI - IV)	245,00€	460,00€

Die o.g. Raten verstehen sich exklusive der Zuschläge für Bahnstrom (EZB) und Infrastruktur.

\* Die Anbindung an das Terminal CTT in Hamburg (Hamburg-Süd) erfolgt mit Umfuhren via Truck. Die Kosten hierfür entnehmen Sie bitte Punkt 1.10.

Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)

### 1.4 Leercontainerverfügung

Für die ordnungsgemäße Bereitstellung des Leerequipments (Typ, Zustand, Reinigungsgrad) ist das vom Reeder beauftragte Depot verantwortlich. IGS Intermodal übernimmt keine Kosten bei Fehlauslieferung oder Ablehnung durch den Ablader. Kosten für vergebliche Anfahrten werden in Rechnung gestellt.

### 1.5 Gewichtskategorien kombinierter Verkehr

20'	bis 8,0 t brutto	bis 16,5 t brutto	bis 26 t brutto	bis 30 t brutto
40'		bis 16,5 t brutto	bis 28 t brutto	bis 30 t brutto
45'		bis 16,5 t brutto	bis 28 t brutto	bis 30 t brutto

### 1.6 ITT-Moves Bremerhaven

ITT-Moves fallen an, sofern Container innerhalb des Seehafens umgefahren werden müssen, aufgrund fehlender Slotfreigaben in Bremerhaven. Beachten Sie hierzu bitte die Newsletter der IGS Intermodal Container Logistics GmbH.

	je Container / Move
Terminalumfuhr innerhalb von Bremerhaven (CT I, CT II, CT IV)	95 €



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 1.7 Umfuhren - Hamburg / Bremerhaven / Wilhelmshaven

Für Leer- und Vollcontainer, welche nicht zu/von einem Seehafenterminal in Hamburg (CTA, CTB, Eurogate) zurückgeliefert und/oder abgenommen werden, berechnen wir folgende LKW-Umfuhr (inkl. der Handlings am Bahn-terminal).

Depots Bereich Hamburg Hafen	Straße	PLZ	Ort	Umfuhr	Umfuhr paarig	Zuschlag IMO
Anhalt Logistics GmbH & Co.KG	Hornsand 15	21129	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
Braun Container Handels-GmbH	Georg-Wilhelm-Strasse 181	21107	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
C.Steinweg (Süd-West Terminal)	Am Kamerunkai 5	20457	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
CCIS Germany GmbH	Ellerholzdam 36	20457	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
CMR Hamburg GmbH	Witts Weide 9	21107	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
Condaco & KTD-M GmbH	Altenwerder Damm 44	21129	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
CST Container-,Speditions-und	Industriestr.55	21107	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
DCP Dettmer Container Packing GmbH	Am Vulkanhafen 6	20457	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
Hamburger Cont. Service GmbH (HCS)	Neuhöfer Brückenstrasse 47-49	21107	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
HCCR Hamburger Container-und	Altenwerder Damm 22	21129	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
Medrepair	Dradenaustrasse 14	21129	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
MT Container GmbH	Reiherstiegdeich 55	21107	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €
Remain	Dradenauer Deichweg 1	21129	Hamburg	190,00 €	260,00 €	50,00 €

Depots Bereich Hamburg Stadtgebiet	Straße	PLZ	Ort	Umfuhr	Umfuhr paarig	Zuschlag IMO
BCTS Container Depot	Am Radeland 5c	21079	Hamburg	245,00 €	325,00 €	50,00 €
DUSS-Terminal Billwerder	Halskestraße 67	22113	Hamburg	245,00 €	325,00 €	50,00 €
Hanse-Repair GmbH	Halskestrasse 50	22113	Hamburg	245,00 €	325,00 €	50,00 €
Logoo Logistik GmbH	Peutestrasse 34-36	20539	Hamburg	245,00 €	325,00 €	50,00 €
Rexin Container Service GmbH (RCS)	Nöldekestrasse 6	21079	Hamburg	245,00 €	325,00 €	50,00 €
Univeral Container Service GmbH (UCS)	Peutestraße 55	20539	Hamburg	245,00 €	325,00 €	50,00 €

Depots Bremerhaven	Straße	PLZ	Ort	Umfuhr	Umfuhr paarig	Zuschlag IMO
NTB - North Sea Terminal Bremerhaven	Senator-Borttscheller-Str. 14	27568	Bremerhaven	370,00 €	420,00 €	50,00 €
Eurogate Container Terminal Bremerhaven	Senator-Bortscheller-Straße 1	27568	Bremerhaven	370,00 €	420,00 €	50,00 €
MSC Gate Bremerhaven	Senator-Borttscheller-Str.1	27568	Bremerhaven	370,00 €	420,00 €	50,00 €
Container-Service Friedrich	Grauwallring 13	27580	Bremerhaven	370,00 €	420,00 €	50,00 €

Depots Wilhelmshaven	Straße	PLZ	Ort	Umfuhr	Umfuhr paarig	Zuschlag IMO
Eurogate Container Terminal Wilhelmshaven	Ozean-Pier 1	26388	Wilhelmshaven	480,00 €	530,00 €	50,00 €

Die o.g. Raten verstehen sich inklusive Dieselzuschlag.

Preise für beladene / entleerte (ungereinigte) Tankcontainer (IMO) erhalten Sie auf Anfrage per E-Mail an [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Preise für nicht genannte Depots erhalten Sie auf Anfrage per E-Mail an [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)



#### 1.8 Energie-Zuschlag-Bahn (EZB)

Gültig ab 01.01.2026 bis auf Widerruf für Bahn- und Kombinierte Verkehre mit IGS Intermodal für Voll- und Leercontainer zwischen den genannten Terminals und Hamburg / Bremerhaven v.v. Beinhaltet Energiepreiszuschlag Bahnstrom und Rangierdiesel auf Basis von Durchschnittswerten im IGS Netzwerk.  
Änderungen vorbehalten. Beachten Sie hierzu bitte auch die Newsletter der IGS Intermodal Container Logistics GmbH.

von/nach Terminal	Energie-Zuschlag Bahn (EZB) pro TEU und Fahrtrichtung
Augsburg	16,10 €
Berlin	12,10 €
Dresden	12,10 €
Frankfurt	12,10 €
Köln Niehl Hafen	12,10 €
Kornwestheim	16,10 €
Mannheim	13,80 €
München	16,10 €
Nürnberg	13,80 €
Regensburg	16,10 €
Schkeuditz / Leipzig	12,10 €
Schweinfurt	13,80 €
Ulm	16,10 €
Shuttle Verbindungen	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Frankfurt - Regensburg</li> <li>• Frankfurt - Nürnberg</li> <li>• Köln - Regensburg</li> <li>• Nürnberg - Regensburg</li> <li>• Nürnberg - Schweinfurt</li> <li>• Regensburg - Nürnberg</li> <li>• Köln – Schweinfurt</li> <li>• Schweinfurt - Nürnberg</li> </ul> 6,60 €

#### 1.9 Infrastrukturzuschlag Bahn

von/nach Terminal	Infrastrukturzuschlag pro TEU und Fahrtrichtung
Alle angebotenen Terminals (Shuttle ausgenommen)	32,00 €



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 1.10 Weitere Zuschläge Bahnverladung - CTT / BHV / 45' Container

von/nach Terminal und v.v.	CTT-Zuschlag pro Fahrtrichtung (Gefahrgut auf Anfrage)	BHV-Zuschlag (nur Export)	45' Zuschlag Schiene
		je TEU	je Container
Augsburg	190 € je Container	15 €	140 €
Berlin	190 € je Container	30 €	140 €
Dresden	190 € je Container	30 €	140 €
Frankfurt am Main	75 € je TEU	---	140 €
Köln Niehl Hafen	75 € je TEU	---	140 €
Kornwestheim	190 € je Container	15 €	140 €
Mannheim	190 € je Container	15 €	140 €
München	190 € je Container	15 €	140 €
Nürnberg	75 € je TEU	15 €	140 €
Regensburg	75 € je TEU	15 €	140 €
Schkeuditz / Leipzig	190 € je Container	30 €	140 €
Schweinfurt	75 € je TEU	---	140 €
Ulm	190 € je Container	15 €	140 €

### 1.11 Dieselzuschlag

Seit dem 01.01.2022 erhebt IGS Intermodal einen Dieselzuschlag nach dem sogenannten Dieselfloater. Die Berechnung erfolgt monatlich auf Grundlage des Treibstoffindexes des Statistischen Bundesamtes.

Aktuelle Werte und die Methodik finden Sie unter:

[www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreis\\_info\\_eu.pdf](http://www.bgl-ev.de/images/downloads/dieselpreis_info_eu.pdf)

Bitte beachten Sie, dass der Dieselzuschlag jeweils zum Monatsanfang angepasst und gesondert in Ihrer Rechnung ausgewiesen wird. Weitere Informationen und aktuelle Werte finden Sie in unserem Newsletter.

### 1.12 Sonderabfertigung - CPA / Zollbeschau / Veterinäramt / Phyto

Abfertigung	kein IMO	IMO
Containerprüfstation Hamburg (CPA)	315,00 €	365,00 €
Veterinäramt Hamburg	315,00 €	365,00 €
Phytosanitäre Abfertigung Hamburg	315,00 €	365,00 €
Multistopp am Zollamt Hamburg in Verbindung mit einer Veterinäramts bzw. Phytosanitären Abfertigung		65,00 €
Zollbeschau Zollamt Waltershof	315,00 €	365,00 €
Zollbeschau Krohn & Schröder	Auf Anfrage	Auf Anfrage

Die o.g. Raten verstehen sich exkl. Dieselzuschlag

Die Preise sind inkl. 0,5 Stunden Wartezeit frei, danach fallen 50,00 € je weiterer angefangener halber Stunde an.

Preise für CPA- und Veterinäramtsabfertigung in Bremerhaven erhalten Sie auf Anfrage per E-Mail an [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 1.13 Selbstanlieferung / Selbstabholung Seehafenterminal – Eurokombi / KTH

Für Container, die in Eigenregie in Hamburg-Waltershof am Eurokombi oder KTH-Terminal angeliefert oder abgeholt werden (Straße/Schiene bzw. Schiene/Straße) berechnen wir folgende Kosten:

Selbstanlieferung/Selbstabholung			Handling pro Ladeeinheit
Eurokombi Terminal GmbH	Köhlfleetdamm 5	21129 Hamburg	38,50 €
KTH Kombi-Terminal Hamburg	Am Ballinkai 1	21129 Hamburg	38,50 €

Bitte beachten Sie zusätzlich die **Lagergeldkonditionen gemäß Punkt 1.14**, die bei verspäteter Abholung oder frühzeitiger Anlieferung an den oben genannten Terminals zusätzlich berechnet werden.

Für die Anlieferung und Abholung von Ladeeinheiten im Straße–Straße oder Schiene–Schiene Verkehr berechnen wir die anfallenden Handlings- und Abstellgebühren der betreffenden Terminals gemäß Auslagen weiter.

### 1.14 Lagergelder im Seehafen

Bei Abwicklung über eines der folgenden Terminals werden im Falle von Netzwerkstörungen oder Terminalausfällen anfallende Lagergelder wie folgt weiterbelastet. Beachten Sie dazu bitte auch unseren Newsletter.

Eurokombi Hamburg	Lagergeldfreie Zeit	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
Standardcontainer	Eingangstag + 1	ab Eingangstag + 2	16,50 € je TEU/TAG	38,50 €
Gefahrgutcontainer	Eingangstag	ab Eingangstag + 1	33,00 € je TEU / TAG	38,50 €

KTH Hamburg	Lagergeldfreie Zeit	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
Standardcontainer	Eingangstag + 1	ab Eingangstag + 2	16,50 € je TEU/TAG	38,50 €
		ab Eingangstag + 5	25,50 € je TEU/TAG	
		ab Eingangstag + 9	32,00 € je TEU/TAG	
Gefahrgutcontainer	Eingangstag	ab Eingangstag + 1	16,50 € je TEU/TAG	280,00 €
		ab Eingangstag + 4	25,50 € je TEU/TAG	
		ab Eingangstag + 8	33,00 € je TEU/TAG	

### 1.15 Allgemeines und Diverses zur Abwicklung

- Die Lade-/Entladefenster in den Seehäfen sind 'tagübergreifend'. Eventuelle Verschiebungen der Be- und/oder Entladung sind möglich. Für dadurch entstehende Kosten übernimmt IGS Intermodal keine Haftung.
- Das Überprüfen der Container-Freigaben, der Freistellungen oder der Zolldokumente ist keine im Frachtpreis inkludierte Leistung. Es wird grundsätzlich von einer Verfügbarkeit und vorliegender Freistellung der Voll- und Leercontainer ausgegangen. Vergebliche Anfahrten bzw. Wartezeiten wegen Nichtverfügbarkeit der /des Containers, fehlender Freistellungen, Anmeldungen o.ä. werden separat in Rechnung gestellt zzgl. einer Bearbeitungsgebühr in Höhe von **€ 70,00 je Container**.
- Bei Transporten von gefährlichen Gütern ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag auf alle erforderlichen Angaben hinzuweisen und alle nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.
- Für Transportschäden an Planen von Open Top Containern übernehmen wir keine Haftung.
- Zollkosten gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware.
- Verpflichtungsscheine sind vom Kunden terminalabhängig zu hinterlegen oder digital zu bestätigen.
- Terminvorgaben (ob Fix- oder als Liefertermin, ggfls. andere) können generell nicht bindend garantiert werden. Voraussetzung zur Einhaltung sind ungehinderte Beförderungsverhältnisse an Terminals / Leerdepots, auf der



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

Straße sowie auf der Schiene.

## 1.16 Erforderliche Buchungsdaten / Ausfallentgelt - EXPORT

	<b>Angaben</b>
1	Auftraggeber (eventuell abweichender Rechnungsempfänger)
2	genauer Auftragnehmer innerhalb der IGS Gruppe
3	Versender / Absender gem. Export B/L
4	Anzahl Container, ISO Typ und Länge (Fuß)
5	Drittlandausfuhr: Ja / Nein, inkl. Bestimmungsland und Hafen
6	Reederei, Leercontainer-Depot, gültige Freistellreferenz
7	Hinterland-Terminal für die Bahnverladung
8	Verschiffungshafen, Seehafen-Terminal (Zielterminal für den Bahntransport), Schiffsdaten (Name, Closing, früheste Anlieferung im Hafen, ETS)
9	Ladungsreferenz
10	Warenbeschreibung (allgemein) <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Bei Abfall:</b> Abfallschlüssel-Nr. und offizielle Bezeichnung, AVV-Nummer</li> <li>• <b>Bei Gefahrgut:</b> UN-Nr., Gefahr-Nr., Stoffbezeichnung, Verpackung, Verpackungsgruppe, MSDS, Netto-Explosivmasse</li> </ul>
11	Bruttogewicht des Containers oder Warenge wicht + Tara
12	Beladeadresse mit gewünschtem Datum und Uhrzeit, inkl. Ansprechpartner
13	Zollstelle und Ansprechpartner für geplante Vorabverzollung (Exportabfertigung vor Verladung)
14	Weitere Begleitdokumente (z. B. T1, T5, Annex VII, DGD)
15	Siegel erforderlich (Ja / Nein)
16	Gesamtwarenwert (Pflicht bei > 500.000 € pro Container)
17	Verwiegung nach SOLAS-Vorgabe (VGM) gewünscht: Ja / Nein
18	Im Fall einer Selbstanlieferung am Versandterminal: Datum und geplante Ankunftszeit
19	Im Falle eines vorangegangenen Bahn- oder Binnenschifftransports durch Dritte: Dienstleister, Datum und geplante Ankunftszeit
20	Information falls Abholung und Transport ausschließlich im Kombinierten Verkehr (Bahn/Binnenschiff) ohne Seehafenbeteiligung
21	Falls Leercontainer-Aufnahme im Seehafen: Turn-In-Depot, Turn-in-Referenz, Reederei

Alle erforderlichen Unterlagen und Daten müssen spätestens **bis 12:00 Uhr am Werktag (Montag-Freitag) vor dem geplanten Gestellungstermin / Verladedatum** vollständig vorliegen.

IGS Intermodal behält sich das Recht vor, ein Ausfallentgelt in Höhe von **215,00 € pro TEU** zu erheben, sofern eine geplante Exportverladung nicht erfolgen kann. Dies gilt insbesondere in folgenden Fällen:

- fehlende Freistellung am Leercontainerterminal
- zollrelevante Unklarheiten oder fehlende Begleitdokumente
- unvollständige oder fehlerhafte Auftragsdaten
- Verzögerungen oder Probleme an der Ladestelle (z. B. keine Ladebereitschaft, keine Kontaktperson vor Ort, unzugängliche Ladefläche)
- nicht termingerechte Anlieferung des Containers am Versandterminal gem. dem geplanten Verladetermin



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

## 1.17 Erforderliche Buchungsdaten / Ausfallentgelt - IMPORT

<b>Angaben</b>	
1	Auftraggeber (eventuell abweichender Rechnungsempfänger)
2	genauer Auftragnehmer innerhalb der IGS Gruppe
3	Anzahl Container, ISO Typ und Länge (Fuß)
4	Drittlandeinfuhr: Ja / Nein, inkl. Ursprungsland und Hafen
5	Falls kein See-Import: Lokale Bahn-/Binnenschiffanlieferung im KV
6	Entladehafen, Seehafen-Terminal (Startterminal für den Bahntransport)
7	Daten bei See-Import: Seeschiff, ETA, gültiges Freistellrecht bzw. bis 31.03.2026 gültiger PIN (Downgrade to PIN)
8	Hinterland-Terminal für die Bahnverladung
9	Leercontainer-Depot, gültige Turn-in-Referenz, Reederei
10	genaue Beschreibung der Ware inkl. der Packstückanzahl <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bei Abfall: Abfallschlüssel-Nr. und offizielle Bezeichnung, AVV-Nummer</li> <li>• Bei Gefahrgut: UN-Nr., Gefahr-Nr., Stoffbezeichnung, Verpackung, Verpackungsgruppe, MSDS, Netto-Explosivmasse</li> </ul>
11	Zollstatus: T1 durch IGS / in Eigenregie, Gemeinschaftsware, Zolllagerverfahren
12	Bei Verzollung im Seehafen: MRN mit Kennung „R“ oder Registriernummer (ATC/ATD)
13	Bei T1 durch IGS: siehe Punkt 1.21
14	Weitere Begleitdokumente (z. B. T2L, Annex VII, DGD)
15	Siegelnummer
16	Gesamtwarenwert (Pflicht bei > 500.000 € pro Container)
17	Falls Veterinärabfertigung erforderlich: Übermittlung des CHED-P (TRACES NT)
18	Falls Phytosanitärabfertigung erforderlich: Übermittlung des CHED-PP (TRACES NT)
19	Holzverpackung aus USA, Kanada, China oder Japan: CHED-PP erforderlich + ISPM 15-Kennzeichnung (Phytoinspektionspflicht)
20	Warenempfänger/Entladeadresse mit gewünschtem Datum und Uhrzeit, inkl. Ansprechpartner
21	Zollstelle und Ansprechpartner für geplante Vorabverzollung (vor Zustellung beim Warenempfänger)
22	Im Fall einer Selbstabholung am Empfangsterminal: gewünschtes Abholdatum und Uhrzeit
23	Im Fall eines Weitertransports durch Dritte: Dienstleister, gewünschtes Abholdatum und Uhrzeit
Alle erforderlichen Unterlagen und Daten müssen spätestens <b>bis 12:00 Uhr am Werktag (Montag-Freitag) vor der geplanten Aufnahme</b> vollständig vorliegen.	

IGS Intermodal behält sich das Recht vor, ein Ausfallentgelt in Höhe von **215,00 € pro TEU** zu erheben, sofern eine geplante Importverladung nicht erfolgen kann. Dies gilt insbesondere in folgenden Fällen:

- fehlende Freigabe durch den Reeder oder fehlendes Freistellrecht, bzw. bis 31.03.2026 fehlende PIN
- Entzug des Freistellrechts nach 12:00 am Werktag (Montag-Freitag) vor der geplanten Aufnahme
- zollrelevante Unklarheiten, unvollständige Verzollungsinformationen oder fehlende Begleitdokumente
- unvollständige oder fehlerhafte Auftragsdaten
- nicht termingerechte Anlieferung des Containers am Versandterminal gemäß dem geplanten Verladetermin



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 1.18 Stornierung von Transportaufträgen

Eine kostenfreie Stornierung Ihres Transportauftrags ist zu folgenden Fristen möglich:

#### EXPORTBUCHUNGEN

Allgemeine Verladungen (Bahn/Kombi):

Bis spätestens 12:00 Uhr am Werktag (Mo-Fr) vor dem von Ihnen angegebenen Gestellungstermin/Verladetag.

Im Bereich LKW-Vorläufe:

Bis 12:00 Uhr am Werktag (Mo-Fr) vor dem geplanten Gestellungstermin

#### IMPORTBUCHUNGEN

Verladungen via Hamburg CTA/CTB/EUROGATE (Bahn/Kombi):

Bis spätestens 12:00 Uhr am Werktag (Mo-Fr) vor dem Versandtermin

Verladungen via Bremerhaven (CT1 - 4) / Hamburg CTT

Bis spätestens 12:00 Uhr zwei Werkstage (Mo-Fr) vor dem Versandtermin

Im Bereich LKW-Nachläufe:

Bis 12:00 Uhr am Werktag (Mo-Fr) vor dem geplanten Gestellungstermin

		20'	40'
Stornierungsentgelt <b>Bahnlauf</b> bei verspäteter Stornierung		215,00 €	430,00 €
Stornierungsentgelt <b>Trucking</b> (Vorlauf/Nachlauf) bei verspäteter Stornierung	Ausfallkosten bis zur Höhe des anteiligen Truckings mindestens aber	205,00 €	205,00 €

### 1.19 Reklamation von Kosten / Administrationspauschale

Sind Sie der Meinung, dass Kosten unberechtigt sind, reklamieren Sie diese bitte unverzüglich unter Angabe der Rechnungsnummer an die auf der Rechnung genannte Emailadresse.

Erfolgt binnen 48 Stunden keine Reklamation, gehen wir davon aus, dass Sie die Kosten akzeptieren.

Für zusätzliche und außerordentliche Bearbeitungen im Bereich Fakturierung über den regulären Aufwand hinaus, behalten wir uns eine **Servicepauschale in Höhe von € 50,00 pro Reklamation** vor.

### 1.20 Kostenregelung bei Zusatzmaßnahmen und Änderungen

#### Zusätzliche Aufwendungen:

Alle eventuell entstehenden Kosten für Maßnahmen, die erforderlich sind, um einen reibungslosen Bahntransport oder eine termingerechte Abnahme am Terminal sicherzustellen, werden gem. tatsächlicher Auslagen weiterbelastet.

#### Mehrfahe Auftragsänderungen:

Bei mehrfachen Änderungen im Rahmen der Auftragsabwicklung behalten wir uns vor, eine **Administrationspauschale in Höhe von 45,00 € pro Auftrag** zu berechnen.



#### 1.21 Demurrage / Detention

Kosten für die Containermiete sowie für die Containerabstellung (Demurrage und Detention) werden grundsätzlich nicht von uns übernommen.

In Ausnahmefällen kann eine Kostenübernahme im Rahmen der ADSp geprüft werden, sofern ein nachweisbares Verschulden unsererseits vorliegt.

#### 1.22 T1 – Versandverfahren

Bei der Beauftragung der Erstellung eines T1-Versandverfahrens durch uns möchten wir Sie darauf hinweisen, dass folgende Angaben vollständig und rechtzeitig vor der geplanten Verladung zur Verfügung gestellt werden müssen:

	Angaben
1	Registriernummer bzw. MRN-Nummer mit Verfahrenskennung U (für Hamburg) sowie etwaige Angabe von allen Folge-Positionen und deren Aufteilung
2	Ursprungsland
3	detaillierte, deutsche Warenbezeichnung einschl. der gültigen Zolltarifnummer (HS-/TARIC-Code) je T1-Position
4	Packstücke und Verpackungsart je T1-Position
5	Bruttogewicht je T1 - Position
6	Warenwert in EUR oder USD
7	Empfängeradresse
8	zugelassener Empfänger oder Multistopp am zuständigen Zollamt
9	Empfangszollstelle
10	Reedereisiegel gem. B/L
11	Angabe von relevanten Unterlagen

Die Laufzeit der Versandbegleitdokumente (VBDs) beträgt in der Regel 7 Kalendertage, gezählt vom Tag der Ausstellung des VBDs. In Ausnahmefällen besteht die Möglichkeit, eine Anschluss-T1 zu erstellen. Kontaktieren Sie hierzu bitte unsere Disposition unter [igs.import@igs-intermodal.de](mailto:igs.import@igs-intermodal.de).

Sämtliche daraus resultierende Kosten inkl. eventueller Vorführung beim zuständigen Zollamt werden lt. Auslage berechnet. Es obliegt der Verantwortung des Kunden, die Versandbegleitdokumente (VBD) nach Erhalt bei der zuständigen Bestimmungszollstelle ordnungsgemäß zu melden bzw. zu gestellen.

Vor dem Entfernen des amtlichen Siegels hat der Empfänger/Kunde das VBD auf Vollständigkeit, Richtigkeit sowie Fristablauf zu prüfen.

Sollten die für die Erstellung der Versandbegleitdokumente übermittelten Daten fehlerhaft sein oder das VBD in ein Such- und Mahnverfahren übergehen, übernehmen wir – in enger Abstimmung mit dem Kunden – die Klärung etwaiger Unstimmigkeiten mit dem zuständigen Hauptzollamt.

Für diese Leistung berechnen wir eine **einmalige Pauschale in Höhe von 210,00 € pro Vorgang**.

Die Kosten und Begrenzungen der Warenwerte je T1-Versandverfahren entnehmen Sie bitte den Hinterlandkonditionen unter den entsprechenden Relationen.



#### Bitte beachten Sie:

Zusätzliche Kosten, wie beispielsweise Mahngebühren, Verwarnungsgelder oder Abgaben aufgrund nachträglicher Steuerbescheide, sind nicht in dieser Pauschale enthalten und werden gesondert gem. Auslage in Rechnung gestellt.

Zollabgaben, die infolge nicht erledigter Versandverfahren entstehen, sind unverzüglich und ohne Abzug fällig.

Zoll und Einfuhrumsatzsteuer (EUSt) gehen grundsätzlich zu Lasten der Ware bzw. des Empfängers.

#### 1.23 Zollantrag

Verzollung je Zollantrag (inkl. 1 Position)	85,00 €
jede weitere Position	9,00 €
Vereinbarte Botengänge im 'Hafengebiet Hamburg'	60,00 €

Die Bezahlung der Zoll- und EUSt - Abgaben erfolgt ausnahmslos per Vorkasse. Für die Erstellung eines Zollantrages benötigen wir eine ausgefüllte Zollvollmacht, sowie eine Bestätigung der Zahlungsmodalitäten und ein gesondertes Stammdatenblatt Zoll.

#### 1.24 Export – T1 / Verwahrerwechsel Hamburg

Die Erledigung von Export-T1en, sowie Verwahrerwechsel durch IGS Intermodal sind an sämtlichen Seehafenterminals, sowie dem DUSS Terminal Hamburg-Billwerder möglich.

Erledigung Export T1 und Übergabe ans Terminal	65,00 €
Verwahrerwechsel Hamburg	65,00 €

#### 1.25 Waren mit Verbots und Beschränkungen

Trotz des freien Warenverkehrs innerhalb der Europäischen Union und der globalisierten Handelsstrukturen unterliegen bestimmte Güter beim Import, Export oder der Durchfuhr besonderen gesetzlichen Regelungen.

Diese sogenannten Verbote und Beschränkungen (VuB) dienen dem Schutz von Mensch, Tier, Umwelt, öffentlicher Sicherheit oder internationaler Interessen. Sie ergeben sich aus europäischen und nationalen Rechtsvorschriften und können etwa Genehmigungs-, Melde- oder Nachweispflichten zur Folge haben.

Es liegt in der Verantwortung des Auftraggebers, sich rechtzeitig über bestehende Beschränkungen zu informieren und ggf. erforderliche Genehmigungen beizubringen.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 1.26 Von der Beförderung ausgeschlossene Warengruppen

Folgende Waren sind von der Beförderung grundsätzlich ausgeschlossen und werden durch uns nicht transportiert:

- Äthylalkohol (reiner Alkohol, unversteuert)
- Liköre und andere Spirituosen
- Rohtabak sowie daraus hergestellte Zigaretten und Tabakwaren
- Munition, Waffen und vergleichbare sicherheitsrelevante Güter
- Umzugsgut (Hausrat, persönliche Gegenstände ohne Handelscharakter)
- Lebende Tiere und lebende Pflanzen
- Fleisch und Fleischwaren (auch tiefgekühlt oder verarbeitet)
- Getreide sowie alle Erzeugnisse, die unter die Getreidemarktordnung gemäß Verord. (EWG) Nr. 1766/92 fallen
- Kraftfahrzeuge (neu oder gebraucht, einschließlich Fahrgestelle)

### 1.27 Seitenlader

Bitte beachten Sie bei der Anlieferung oder Abholung mittels Seitenlader folgende Voraussetzungen:

- Die Bodenbeschaffenheit vor Ort muss für den Einsatz von Schwerlast-LKWs geeignet und tragfähig sein um das sicherere Auf- und Absetzen von Containern gewährleisten zu können.
- Die Zufahrtswege müssen frei befahrbar und nicht durch bauliche oder örtliche Gegebenheiten eingeschränkt sein.

Sollte die Gestellung aufgrund ungeeigneter Gegebenheiten vor Ort nicht oder nur eingeschränkt möglich sein, gehen etwaige Wegekosten sowie daraus resultierende Verzögerungen oder Schäden zu Lasten des Kunden.

*Preise für Gestellungen per Seitenlader erhalten Sie auf Anfrage per E-Mail an [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)*

### 1.28 Gefahrgut

Bitte beachten Sie die folgenden Ausschlüsse und Rahmenbedingungen für Gefahrguttransporte im Rahmen unserer kombinierten Bahn-LKW-Verkehre:

#### Vom Transport ausgeschlossene Gefahrgutklassen:

- Klasse 1: Explosivstoffe (z. B. Feuerwerkskörper – nur auf Anfrage)
- Klasse 4.1: Entzündbare feste Stoffe mit Temperaturkontrolle (UN 3231 bis UN 3240)
- Klasse 5.2: Organische Peroxide mit Temperaturkontrolle (UN 3111 bis UN 3120)
- Klasse 7: Radioaktive Stoffe (nur nach Freigabe durch unseren Gefahrgutbeauftragten)
- Klasse 8: Schwefeltrioxid (UN 1829) mit einem Reinheitsgrad von 99,95 %, wenn ohne Inhibitor in Tankcontainern befördert
- Zusätzlich ausgeschlossen sind alle Stoffe, die unter Tabelle 1.10.3.1.2 der RID/ADR-Bestimmungen 2025 fallen (aktuell gültige Fassung).

Weitere mögliche Einschränkungen und Transportverbote können Sie den jeweiligen **Hinterlandkonditionen** der beteiligten Terminals entnehmen.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### Allgemeine Hinweise:

- Gefahrguttransporte werden grundsätzlich vorbehaltlich einer Prüfung der technischen und betrieblichen Machbarkeit auf Schiene und Straße angenommen.
- Die Beförderung von Gefahrgut in begrenzten Mengen (LQ) ist im kombinierten Verkehr zulässig, sofern alle Anforderungen gemäß ADR (Straße), RID (Schiene) und IMDG-Code (Seeverkehr) eingehalten werden.  
Bei einer Gesamtmenge von über 8 Tonnen pro Fahrzeug ist eine Fahrzeugkennzeichnung erforderlich.  
In diesem Fall werden die gleichen Kosten wie für den regulären Gefahrguttransport berechnet.

Zuschläge für Gefahrgutcontainer	
Gefahrgutzuschlag Schiene pro Container	22,00 €
Gefahrgutzuschlag Vor- und Nachläufe (LKW)	siehe Hinterlandkonditionen

### 1.29 Verbleib von Gefahrgut am Bahnterminal

Die betriebsbedingte Zwischenabstellung von Gefahrgutcontainern an den Terminals ist ausschließlich für einen Zeitraum von maximal 24 Stunden zulässig.

Eine Lagerung an den Terminals über 24 Stunden hinaus ist aus Sicherheitsgründen nicht möglich. Im Fall einer verspäteten Abholung des Gefahrgutcontainers behalten wir uns vor, ein Verzugsentgelt zu berechnen.

Die jeweiligen Beträge und Bedingungen entnehmen Sie bitte dem Punkt **Abstellung Gefahrgut** in den **Hinterlandkonditionen des betreffenden Terminals**.

### 1.30 Transport von genehmigungspflichtigen Abfällen

Unser Bahnoperator sowie der beauftragte Truck-Unternehmer prüfen vorab die Durchführbarkeit des Transports anhand der angegebenen AVV-Nummer (Abfallverzeichnis-Verordnung).

Bitte entnehmen Sie etwaige Zuschläge für diese Leistung dem Punkt **Gestellung** in den **Hinterlandkonditionen der beteiligten Terminals**.

### 1.31 Transporte mit Überhöhen und Überbreiten

Open Top Container und Flat Racks dürfen nur „in gauge“ transportiert werden. Jede Form von Überhöhe oder Überbreite ist ausgeschlossen.

Mit der Übergabe eines Open Top Containers bzw. Flat Racks bestätigt der Kunde, dass:

- Behälter, Ladung und Befestigung den Anforderungen des kombinierten Verkehrs entsprechen
- Container und Ladung so gesichert sind, dass weder Personen noch Infrastruktur gefährdet werden
- Höhe, Breite und Länge exakt den ISO-Normmaßen entsprechen, unabhängig von einer möglichen Mitverantwortung des Kunden.

Jegliche Schäden oder Mehrkosten durch Missachtung dieser Vorgaben gehen zu Lasten des Kunden.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 1.32 Hochsicherheitssiegel

Bei Beauftragung übernimmt IGS Intermodal die fachgerechte Versiegelung der Container an den beteiligten Inland-Terminals mit Hochsicherheitssiegeln. Diese Leistung berechnen wir mit **34,00 € pro Container**.

Sollte eine nachträgliche Versiegelung am Seehafen-Terminal erforderlich sein, trägt der Kunde sämtliche hierfür anfallenden Kosten gemäß tatsächlichem Aufwand.

### 1.33 Zusätzliche Nebenentgelte

IGS Intermodal behält sich vor, aufgrund von Entwicklungen bei Diesel- bzw. Energiepreisen sowie in Folge von Abfertigungsengpässen an Seehafen- und Hinterlandterminals Zuschläge und/oder zusätzliche Nebengebühren zu erheben.

IGS Intermodal behält sich ebenfalls das Recht vor, aufgrund neuer Gesetze oder Maßnahmen auf Länder- oder Bundesebene umgehend entsprechende Nebengebühren einzuführen.

IGS Intermodal behält sich die Option vor, unterjährige Anpassungen vorzunehmen oder Gültigkeiten zu widerrufen.

### 1.34 Rechtsgrundlage unserer Geschäftsbedingungen

Wir arbeiten ausschließlich auf Grundlage der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp) in der jeweils neuesten Fassung und, soweit diese für die Erbringung logistischer Leistungen nicht gelten, nach den Logistik-AGB, neueste Fassung.

#### Hinweis:

Bitte beachten Sie insbesondere die Regelungen der ADSp in Ziffer 23, die hinsichtlich des Haftungshöchstbetrags für Güterschäden (§ 431 HGB) vom Gesetz abweichen:

- Bei multimodalen Transporten, die eine Seebeförderung einschließen, und bei unbekanntem Schadenort ist die Haftung auf 2 SZR/kg begrenzt.
- Die Regelhaftung von 8,33 SZR/kg, ist zusätzlich begrenzt auf
  - 1,25 Millionen Euro je Schadenfall
  - 2,5 Millionen Euro je Schadenereignis
  - mindestens jedoch jeweils 2 SZR/kg.

Bitte prüfen Sie diese Regelungen sorgfältig, da abweichende gesetzliche Bestimmungen nicht zur Anwendung kommen.

### 1.35 Gültigkeit

Die vorliegenden Regelungen zum Geltungsbereich sowie unsere Hinterlandkonditionen gelten bis einschließlich 30.06.2026. Jegliche darüber hinaus gehenden Leistungen oder Konditionsänderungen werden in einer aktualisierten Fassung bekanntgegeben.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

## 2 Hinterlandkonditionen

## 2.1 Terminal Augsburg

## 2.1.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	Eingangstag + 1			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandlung
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	11,50 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	23,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	18,50 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	37,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	29,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	58,00 € / TAG	-

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

## 2.1.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Für jeden angefangenen Kalendertag, an dem die zulässige Standzeit überschritten wird, fällt pro Ladeeinheit ein Verzugsentgelt an:

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	140,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	160,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.1.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

## 2.1.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
Augsburg → München	350,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Augsburg → Nürnberg	445,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Augsburg → Regensburg	490,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.1.4 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km) • Weitere Entfernungen auf Anfrage	65,00 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag): <b>maximal 24t inkl. Containertara</b>	Preis auf Anfrage
Kippchassis, 20`Container (Zuschlag): <b>maximal 29t inkl. Containertara</b>	65,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	130,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

### 2.1.5 T1 – Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.2 Terminal BEHALA Berlin

#### 2.2.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	Eingangstag + 2			
danach Abrechnung wie folgt		Basis Kalendertage		
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	18,00 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	36,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 5	22,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 5	44,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 10	34,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 10	68,00 € / TAG	-

Berücksichtigen Sie bitte auch folgende Zusatzkosten am Terminal im Zusammenhang mit einer entgeltpflichtigen Abstellung:

Containergröße	Verkehrsweg	Berechnung	Zusatzkosten
20'	Export	ab Eingangstag + 5	110,00 € einmalig
40'	Export	ab Eingangstag + 5	110,00 € einmalig
20'	Import	ab Eingangstag + 10	160,00 € einmalig
40'	Import	ab Eingangstag + 10	160,00 € einmalig

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

#### 2.2.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen; eine Anlieferung darf frühestens am Tag der Verladung erfolgen. Am Terminal Behala Berlin ist eine transportbedingte Lagerung von Gefahrgut für maximal 24 Stunden ab Eingangstag kostenfrei.

**Die Abholung hat zwingend innerhalb dieses Zeitraums zu erfolgen.**

Bei Fristüberschreitung wird der Container kostenpflichtig umgefahren; die entstehenden Kosten werden gem. Auslage an den Auftraggeber weiterbelastet.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### 2.2.3 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	55,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	55,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten**

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	125,00 €
Multistopp:	Preis auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) – 24 Stunden sind entgeltfrei:	85,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

**2.2.4 T1 – Erstellung / Zoll**

T1 Erstellung, inkl. 1 Positionen bei einem Warenwert $\leq$ 200.000 €:	35,00 €
ab der 2ten Position, jede weitere Position:	5,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert $>$ 200.000 € (nach Absprache):	0,05 % v. Warenwert
ab der 2ten Position, jede weitere Position:	5,00 €



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.3 Terminal Dresden

#### 2.3.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	Eingangstag + 4			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 5	17,00 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 5	34,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 10	33,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 10	66,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 14	54,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 14	108,00 € / TAG	-

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

#### 2.3.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Bei Überschreitung der zulässigen Standzeit fällt ein Verzugsentgelt pro Ladeeinheit für jeden angefangenen Kalendertag an.

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	150,00 €	pro TEU/Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.3.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### 2.3.3 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	65,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	65,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	70,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Multistopp:	Preis auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) – 24 Stunden sind entgeltfrei:	65,00 €

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten**

Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag): <b>maximal 28t inkl. Containertara</b>	80,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

**2.3.4 T1 – Erstellung / Zoll**

T1 Erstellung, inkl. 1 Positionen bei einem Warenwert $\leq$ 200.000 €:	55,00 €
ab der 2ten Position, jede weitere Position:	10,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert $>$ 200.000 € (nach Absprache):	0,05 % v. Warenwert
ab der 2ten Position, jede weitere Position:	10,00 €



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.4 Terminal Frankfurt am Main

#### 2.4.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 1</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	11,50 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	23,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	23,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	46,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 12	36,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 12	72,00 € / TAG	-

Erfolgt der Eingang des Zuges am Freitag bei Abfahrt am Donnerstag, gelten die folgenden Abstellkonditionen:

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 2</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	11,50 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	23,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	23,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	46,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 13	36,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 13	72,00 € / TAG	-

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

#### 2.4.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Bitte beachten Sie, dass für Gefahrgutcontainer bereits ab dem Tag des Eingangs ein erhöhtes Abstellentgelt berechnet wird.

Lagergeldfreie Zeit	-			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag	23,00 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag	46,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	44,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	88,00 € / TAG	-

Im Falle einer Überschreitung der zulässigen Standzeit wird zusätzlich zum regulären Abstellentgelt ein Verzugsentgelt pro Ladeeinheit und angefangenem Kalendertag erhoben.

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	150,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	170,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten**

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**2.4.3 Shuttlezug-Verbindungen**

Ausschließlich gültig für Buchungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	20'	40'	
DUSS Frankfurt → CTR Regensburg	125,00 €	250,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag
DUSS Frankfurt → DBI Regensburg	250,00 €	365,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag / Diesel
DUSS Frankfurt → CDN Nürnberg	150,00 €	255,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag
DUSS Frankfurt → DBI Nürnberg	250,00 €	365,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag / Diesel

*Individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)***2.4.4 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW**

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
DUSS Frankfurt → Schweinfurt	510,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
DUSS Frankfurt → Mainz / Frankenbach	230,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
DUSS Frankfurt → Gernsheim	230,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
DUSS Frankfurt → Ginsheim	210,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
DUSS Frankfurt → Mannheim/Ludwigshafen	310,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
DUSS Frankfurt → Germersheim	390,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

*Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)**Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)*



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.4.5 Gestellung

Hinweis zu unseren Raten am Terminal Frankfurt/Main im Rahmen der Gestellung:

Leerrückgabe / Leeraufnahme in Verbindung mit einer Gestellung	Konditionen
Frankfurt (DBI und Contargo – Ost)	Raten gelten ohne Zusatzkosten im Rahmen der Gestellung
Contargo Industriepark FFM-Höchst (FIT)	Zuschlag in Höhe von 85,00 € je Ladeeinheit, zzgl. aktuell gültigem Dieselzuschlag

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet. Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.	
---	--

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km) • Weitere Entfernungen auf Anfrage	65,00 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	auf Anfrage
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

### 2.4.5 T1-Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten****2.5 Terminal Köln Niehl Hafen****2.5.1 Abstellkonditionen**

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 3</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	11,00 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	22,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	16,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	32,00 € / TAG	-

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

**2.5.2 Abstellung Gefahrgut**

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen; eine Anlieferung darf frühestens am Tag der Verladung erfolgen. Am Terminal Köln Niehl Hafen ist eine transportbedingte Lagerung von Gefahrgut für maximal 24 Stunden ab Eingangstag kostenfrei.

**Die Abholung hat zwingend innerhalb dieses Zeitraums zu erfolgen.**

Bei Fristüberschreitung wird der Container kostenpflichtig umgefahren; die entstehenden Kosten werden gem. Auslage an den Auftraggeber weiterbelastet.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**2.5.3 Shuttlezug-Verbindungen**

Ausschließlich gültig für Buchungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	20'	40'	
CTS Köln → CTR Regensburg	145,00 €	255,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag
CTS Köln → DBI Regensburg	255,00 €	364,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag / Diesel
CTS Köln → CLS Schweinfurt	135,00 €	240,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag

*Individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)*



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.5.4 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Ab der 5. Gestellungsstunde, je angefangene Stunde:	100,00

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.  
Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung: <b>keine Beförderung der Klassen 1, 5.2, 6.2, 7</b>	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	25,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	keine Optionen
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km) • Weitere Entfernung auf Anfrage	65,00 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	keine Optionen
Kippchassis (Zuschlag):	keine Optionen
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	130,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

### 2.5.5 T1-Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1-Erlledigung am Inlandsbahnterminal zur Verzollung am TML:	50,00 €
T1-Erlledigung am Inlandsbahnterminal mit neuer Anschluss-T1:	50,00 € zzgl. T1 -Erstellung



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

## 2.6 Terminal Kornwestheim

## 2.6.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	Eingangstag + 1			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	25,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	37,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	38,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	59,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	75,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	115,00 € / TAG	-

Berücksichtigen Sie bitte auch folgende Zusatzkosten am Terminal im Zusammenhang mit einer entgeltpflichtigen Abstellung:

Containergröße	Verkehrsweg	Berechnung	Zusatzkosten
20'	Export	ab Eingangstag + 2	81,00 € einmalig
40'	Export	ab Eingangstag + 2	81,00 € einmalig
20'	Import	ab Eingangstag + 4	81,00 € einmalig
40'	Import	ab Eingangstag + 4	81,00 € einmalig

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

## 2.6.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Für jeden angefangenen Kalendertag, an dem die zulässige Standzeit überschritten wird, fällt pro Ladeeinheit ein Verzugsentgelt an:

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	130,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	150,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.6.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.6.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
Kornwestheim → Stuttgart	175,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Wörth	390,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Karlsruhe	380,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Germersheim	415,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Ulm	430,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Ludwigshafen	520,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Mannheim	470,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Kehl	620,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Kornwestheim → Nürnberg	660,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)

### 2.6.4 Gestellung

Hinweis zu unseren Raten am Terminal Kornwestheim im Rahmen der Gestellung:

Leerrückgabe und Aufnahme in Verbindung mit einer Gestellung	Konditionen
Kornwestheim (DBI)	Raten gelten ohne Zusatzkosten im Rahmen der Gestellung
Stuttgart (DP World; Deisser-Depot)	Zuschlag in Höhe von 70,00€ je Ladeeinheit, zzgl. aktuell gültigem Dieselzuschlag

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Bei Bedarf können GPS Daten angefordert werden – Zusatzkosten pro Auftrag:	25,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.  
Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	65,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km) • Weitere Entfernung auf Anfrage	65,00 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind kostenfrei:	55,00 €

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten**

Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	65,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	90,00 €
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container inkl. 1 Multistopp:	Auf Anfrage
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

**2.6.5 T1 – Erstellung / Zoll**

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.7 Terminal Mannheim

#### 2.7.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 1</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	12,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	24,00 € / TAG	-

Berücksichtigen Sie bitte auch folgende Zusatzkosten am Terminal im Zusammenhang mit einer entgeltpflichtigen Abstellung:

Containergröße	Verkehrsweg	Berechnung	Zusatzkosten
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	45,00 € einmalig
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	45,00 € einmalig

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

#### 2.7.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden.

Bitte beachten Sie, dass für Gefahrgutcontainer bereits ab dem Tag des Eingangs ein erhöhtes Abstellentgelt berechnet wird.

Lagergeldfreie Zeit	-			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandlung
20'	Import / Export	ab Eingangstag	16,50 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag	33,00 € / TAG	38,50 €

Im Falle einer Überschreitung der zulässigen Standzeit wird zusätzlich zum regulären Abstellentgelt ein Verzugsentgelt pro Ladeeinheit und angefangenem Kalendertag erhoben.

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	130,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	150,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.7.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
Mannheim → Ludwigshafen	95,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Mannheim → Germersheim	270,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Mannheim → Gernsheim	270,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Mannheim → Wörth	280,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Mannheim → Frankfurt	360,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Mannheim → Kornwestheim	390,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Mannheim → Gustavsburg/Ginsheim	335,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)  
Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)

### 2.7.4 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene Stunde:	65,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene Stunde:	65,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene Stunde:	65,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.  
Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	75,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Multistopp:	Preis auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag):	60,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	150,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage
Schwergewichtszuschlag LKW: <b>ab 29,5 t inkl. Containertara</b>	105,00 €

### 2.7.5 T1 – Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.8 Terminal München

#### 2.8.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 1</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	25,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	37,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	38,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	59,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	75,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	115,00 € / TAG	-

Berücksichtigen Sie bitte auch folgende Zusatzkosten am Terminal im Zusammenhang mit einer entgeltpflichtigen Abstellung:

Containergröße	Verkehrsweg	Berechnung	Zusatzkosten
20'	Export	ab Eingangstag + 2	81,00 € einmalig
40'	Export	ab Eingangstag + 2	81,00 € einmalig
20'	Import	ab Eingangstag + 4	81,00 € einmalig
40'	Import	ab Eingangstag + 4	81,00 € einmalig

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

#### 2.8.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Für jeden angefangenen Kalendertag, an dem die zulässige Standzeit überschritten wird, fällt pro Ladeeinheit ein Verzugsentgelt an:

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	130,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	150,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.8.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.8.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
München → Kloiber/CDM/Duss Riem	110,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
München → Augsburg/Gersthofen	350,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
München → Regensburg	400,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
München → Ulm	490,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
München → Nürnberg	525,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
München → Stuttgart	670,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)

### 2.8.4 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km)	65,00 €
• Weitere Entfernungen auf Anfrage	
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag): <b>nur 20' bis max. 30 t brutto</b>	60,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container inkl. 1 Multistopp:	105,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

### 2.8.5 T1 – Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten****2.9 Terminal Nürnberg****2.9.1 Abstellkonditionen**

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 1</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	16,50 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	33,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	65,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	130,00 € / TAG	-

Berücksichtigen Sie bitte auch folgende Zusatzkosten am Terminal im Zusammenhang mit einer entgeltpflichtigen Abstellung:

Containergröße	Verkehrsweg	Berechnung	Zusatzkosten
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 4 bis + 8	98,00 € einmalig
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 4 bis + 8	117,00 € einmalig

Das einmalige Abstellentgelt beinhaltet sämtliche Leistungen für die Abstellung auf dem Terminal im Zeitraum von Eingangstag +4 bis einschließlich Eingangstag +8. Fünf Tage Lagergeld innerhalb dieses Zeitraums sind darin bereits enthalten.

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

**2.9.2 Abstellung Gefahrgut**

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Für jeden angefangenen Kalendertag, an dem die zulässige Standzeit überschritten wird, fällt pro Ladeeinheit ein Verzugsentgelt an:

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	<b>130,00 €</b>	pro Ladeeinheit / Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.9.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**2.9.3 Freimeßung von Containern**

Leistung		
Freimeßungspauschale CDN, Nürnberg	355,00 €	Beinhaltet die Umfuhr von TriCon Nürnberg zu CDN Nürnberg inkl. Handlings; Dieselzuschlag und Messung des Containers
Freimeßungspauschale bei Selbstanlieferung am Depot CDN, Nürnberg	250,00 €	Beinhaltet die Handlings und die Messung des Containers
Lagergeldfreie Zeit bei Freimeßung	Eingangstag + 2	Danach Berechnung gem. Abstellkonditionen unter Punkt 2.9.1



#### 2.9.4 Shuttlezug-Verbindung

Ausschließlich gültig für Buchungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	20'	40'	
CDN Nürnberg → CTR Regensburg v.v.	145,00 €	255,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag
CDN Nürnberg → CLS Schweinfurt v.v.	115,00 €	190,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag
CDN Nürnberg → DBI Regensburg v.v.	250,00 €	365,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag / Diesel

*Individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)*

#### 2.9.5 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
Nürnberg → CDN, TRICON, DBI	95,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Nürnberg → Regensburg	370,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Nürnberg → Schweinfurt	340,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Nürnberg → Augsburg	490,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Nürnberg → Ulm	580,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Nürnberg → München	530,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

*Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)*

*Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)*

#### 2.9.6 Terminal Umfuhren Vollcontainer / LKW

Gültig für Vollcontainerumfuhren im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
TriCon Nürnberg → CLS Schweinfurt	455,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

*Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)*



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

## 2.9.7 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	Kein Zuschlag
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km) • Weitere Entfernungen auf Anfrage	65,00 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag): <b>nur 20' bis max. 30 t. inkl. Containertara</b>	60,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	105,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

## 2.9.8 T1 – Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert $\leq$ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1-Erledigung am Inlandsbahnhafen zur Verzollung am TML:	50,00 €
T1-Erledigung am Inlandsbahnhafen mit neuer Anschluss-T1:	50,00 €
	zzgl. T1 -Erstellung



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.10 Terminal Regensburg

#### 2.10.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	Eingangstag + 2			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	16,50 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	33,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	29,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	58,00 € / TAG	-

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

#### 2.10.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Für jeden angefangenen Kalendertag, an dem die zulässige Standzeit überschritten wird, fällt pro Ladeeinheit ein Verzugsentgelt an:

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	90,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	150,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.10.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### 2.10.3 Freimeßung von Containern

Leistung		
Freimeßungspauschale CTR Regensburg	385,00 €	Beinhaltet die Umfahr von DUSS Regensburg CTR Regensburg inkl. Handlings; Dieselzuschlag und Messung des Containers
Freimeßungspauschale bei Selbstanlieferung am Depot CTR Regensburg	250,00 €	Beinhaltet die Handlings und die Messung des Containers
Lagergeldfreie Zeit bei Freimeßung	Eingangstag + 2	Danach Berechnung gem. Abstellkondition unter Punkt 2.10.1

#### 2.10.4 Shuttlezug-Verbindung

Ausschließlich gültig für Buchungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	20'	40'	
CTR Regensburg → CDN Nürnberg v.v.	145,00 €	255,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag
CTR Regensburg → DBI Nürnberg v.v.	270,00 €	375,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag / Diesel

Individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.10.5 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten

Strecke	Preis per Chassis	
Regensburg → CTR, DBI Regensburg	90,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Regensburg → CDN, TRICON, DBI Nürnberg	370,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Regensburg → München	400,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Regensburg → Augsburg / Gersthofen	520,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Regensburg → Ulm	670,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Regensburg → Hof	525,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)  
Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)

### 2.10.6 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	Kein Zuschlag
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km)	65,00 €
• Weitere Entfernungen auf Anfrage	
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag): <b>nur 20' bis max. 30 t. brutto</b>	60,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verwiegung gem. SOLAS, pro Container:	65,00 €

### 2.10.7 T1 – Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal zur Verzollung am TML:	50,00 €
	50,00 €
T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal mit neuer Anschluss-T1:	zzgl. T1 -Erstellung



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.11 Terminal Schkeuditz / Leipzig

#### 2.11.1 Abstellkonditionen

Lagergeldfreie Zeit	Eingangstag + 4			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 5	17,00 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 5	34,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 10	33,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 10	66,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 14	54,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 14	108,00 € / TAG	-

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

#### 2.11.2 Abstellung Gefahrgut

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Bei Überschreitung der zulässigen Standzeit fällt ein Verzugsentgelt pro Ladeeinheit für jeden angefangenen Kalendertag an – rückwirkend ab dem Eingangstag.

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	150,00 €	pro TEU/Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.11.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

#### 2.11.3 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	65,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	65,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	70,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Multistopp:	Preis auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag) – 24 Stunden sind entgeltfrei:	65,00 €

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten**

Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag): <b>maximal 28t inkl. Containertara</b>	80,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

**2.11.4 T1 – Erstellung / Zoll**

T1 Erstellung, inkl. 1 Positionen bei einem Warenwert $\leq$ 200.000 €:	55,00 €
ab der 2ten Position, jede weitere Position:	10,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert $>$ 200.000 € (nach Absprache):	0,05 % v. Warenwert
ab der 2ten Position, jede weitere Position:	10,00 €

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten****2.12 Terminal Schweinfurt****2.12.1 Abstellkonditionen**

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 2</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	16,50 € / TAG	38,50 €
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 3	33,00 € / TAG	38,50 €
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	29,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 9	58,00 € / TAG	-

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

**2.12.2 Abstellung Gefahrgut**

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Für jeden angefangenen Kalendertag, an dem die zulässige Standzeit überschritten wird, fällt pro Ladeeinheit ein Verzugsentgelt an:

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	90,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	150,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.12.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.

**2.12.3 Begasung / Freimessung von Containern**

Leistung		
Begasungspauschale	90,00 €	Beinhaltet die Bereitstellung zur Begasung inkl. der Terminalhandlings (exkl. Begasung)
Lagergeldfreie Zeit bei Begasung	Eingangstag + 4	Danach Berechnung gem. Abstellkonditionen unter Punkt 2.12.1
Freimessungspauschale	90,00 €	Beinhaltet die Bereitstellung zur Freimessung inkl. der Terminalhandlings (exkl. Freimessung)

**2.12.4 Shuttlezug-Verbindung**

Ausschließlich gültig für Buchungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	20'	40'	
CLS Schweinfurt → CDN Nürnberg v.v.	115,00 €	190,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag
CLS Schweinfurt → DBI Nürnberg v.v.	220,00 €	290,00 €	zzgl. aktuell gültigem EZB-Zuschlag / Diesel

*Individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)*



#### 2.12.5 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
Schweinfurt → CDN, TRICON, DBI Nürnberg	340,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Schweinfurt → Frankfurt	510,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Schweinfurt → Hof	520,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)

#### 2.12.6 Terminal Umfuhren Vollcontainer / LKW

Gültig für Vollcontainerumfuhren im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
CLS Schweinfurt → CDN Nürnberg	455,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

#### 2.12.7 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit dem Absatteln des Containers an der Be/Entladestelle: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	Kein Zuschlag
Multistopp innerhalb einer politischen Gemeinde, ohne Umweg (bis 20 km) • Weitere Entfernungen auf Anfrage	65,00 €
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); der Tag der Anlieferung sowie der Abholung sowie Samstage, Sonntage und bundeseinheitliche Feiertage sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag): <b>nur 20' bis max. 30 t. brutto</b>	65,00 €
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container:	60,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten****2.12.8 T1-Erstellung / Zoll**

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert $\leq$ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert $>$ 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal zur Verzollung am TML:	50,00 €
T1-Erledigung am Inlandsbahnterminal mit neuer Anschluss-T1:	50,00 €
	zzgl. T1 -Erstellung

**Geltungsbereich 2026****gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten****2.13 Terminal Ulm****2.13.1 Abstellkonditionen**

Lagergeldfreie Zeit	<b>Eingangstag + 1</b>			
danach Abrechnung wie folgt	Basis Kalendertage			
Containergröße	Verkehrsweg	Lagergeldberechnung	Lagergeld	Zusatzhandling
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	25,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	37,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	38,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 4	59,00 € / TAG	-
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	75,00 € / TAG	-
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 7	115,00 € / TAG	-

Berücksichtigen Sie bitte auch folgende Zusatzkosten am Terminal im Zusammenhang mit einer entgeltpflichtigen Abstellung:

Containergröße	Verkehrsweg	Berechnung	Zusatzkosten
20'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	81,00 € einmalig
40'	Import / Export	ab Eingangstag + 2	81,00 € einmalig

Bei einem durch das Terminal ausgesprochenen Annahmestopp ist eine Anlieferung ausschließlich am vorgesehenen Versandtag möglich. Über solche Einschränkungen informieren wir Sie rechtzeitig über unseren Newsletter.

**2.13.2 Abstellung Gefahrgut**

Gefahrgutcontainer sind grundsätzlich unmittelbar nach Schieneneingang zu übernehmen bzw. dürfen frühestens am Tag der Verladung angeliefert werden. Für jeden angefangenen Kalendertag, an dem die zulässige Standzeit überschritten wird, fällt pro Ladeeinheit ein Verzugsentgelt an:

Verzugszeitraum	Gebühr	Einheit
Ab Eingangstag + 1	130,00 €	pro Ladeeinheit
Ab Eingangstag + 2	150,00 €	pro Ladeeinheit / Tag

Die Gebühr wird **zusätzlich** zu den in Punkt 2.13.1 aufgeführten Abstellkonditionen erhoben.

Bei Transporten von Gefahrgut ist der Auftraggeber verpflichtet, im Transportauftrag sämtliche erforderlichen Angaben vollständig und korrekt anzugeben sowie alle geltenden nationalen und internationalen Vorschriften zu beachten.



## Geltungsbereich 2026

gültig bis 30.06.2026, Änderungen vorbehalten

### 2.13.3 Depot-Terminal Umfuhren Leercontainer / LKW

Gültig für Leercontainer-Retouren und Vorholungen im kombinierten Verkehr - vorbehaltlich freier Kapazitäten.

Strecke	Preis per Chassis	
Ulm → DBI Ulm	70,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Ulm → Augsburg	370,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Ulm → Kornwestheim	430,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Ulm → Stuttgart	410,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag
Ulm → München	580,00 €	zzgl. aktuellem Dieselzuschlag

Weitere Strecken und individuelle Anfragen richten Sie bitte per E-Mail an: [sales@igs-intermodal.de](mailto:sales@igs-intermodal.de)

Stand-by-Raten für Leercontainer erhalten Sie auf Anfrage per Email an [equipment@igs-intermodal.de](mailto:equipment@igs-intermodal.de)

### 2.13.4 Gestellung

Wartezeit an der Be-/Entladestelle: 2 Stunden frei, danach für jede angefangene halbe Stunde:	50,00 €
Wartezeit in Verbindung mit einem Multi-/Zollstopp: 0,5 Stunden frei, danach für jede angefangene 0,5 Stunden:	50,00 €

Wartezeiten an den Be-/Entladestellen und Wartezeiten, in Verbindung mit Multi-/Zollstopps werden getrennt voneinander betrachtet und ggf. abgerechnet.

Wartezeiten an Bahnhöfen / Depots werden bei fehlerhaften Daten, fehlerhaften Anmeldungen oder fehlenden Containern analog der Regelung bei Multi-/Zollstopps abgerechnet.

Gefahrgutzuschlag LKW-Gestellung:	75,00 €
Abfallzuschlag (A-Schild) LKW-Gestellung:	60,00 €
45' Chassis (Zuschlag):	kein Zuschlag
Multistopp:	Preis auf Anfrage
Absattelzuschlag, Kosten 2. Anfahrt:	Preis auf Anfrage
Chassismiete (pro Kalendertag); 24 Stunden sind kostenfrei:	55,00 €
Seitenlader (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Kippchassis (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Samstag-Gestellung (Zuschlag):	Preis auf Anfrage
Verriegelung gem. SOLAS, pro Container inkl. 1 Multistopp:	110,00 €
Nachtzuschläge für Gestellung nach 20:00 Uhr:	Preis auf Anfrage

### 2.13.5 T1 – Erstellung / Zoll

T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert ≤ 500.000 €:	28,50 €
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €
T1 Erstellung, inkl. 3 Positionen bei einem Warenwert > 500.000 € (nach Absprache):	0,01 % v. Warenwert
ab der 4ten Position, jede weitere Position:	4,00 €



## 3 IGS Intermodal Netzwerk

## 3.1 Streckennetz





#### 3.2 Terminaladressen

Augsburg	Mannheim - Contargo
DUSS-Terminal Augsburg-Oberhausen Kobelweg 10 86156 Augsburg	Contargo Terminal Mannheim Werfthallenstraße 1–19 68159 Mannheim
Berlin	München
BEHALA – Berliner Hafen- und Lagerhausgesellschaft mbH Westhafenstraße 1 13353 Berlin	DUSS-Terminal München-Riem Hofbräuallee 11 81829 München
Dresden	Nürnberg
GVZ Dresden-Friedrichstadt / Emons-Terminal Potthoffstraße 7 01159 Dresden	TriCon Container-Terminal Nürnberg GmbH Hamburger Straße 59 90451 Nürnberg
Frankfurt am Main – DUSS	Regensburg
DUSS-Terminal Frankfurt/Main Ost Ferdinand-Happ-Straße 61 60314 Frankfurt am Main	CTR Container Terminal Regensburg GmbH Wiener Straße 15–21 93055 Regensburg
Frankfurt am Main – Contargo	Schkeuditz / Leipzig
Contargo Rhein-Main GmbH Schmickstr. 21 60314 Frankfurt am Main	Emons Container-Terminal Schkeuditz An der Salzstraße 1 04158 Leipzig
Köln Niehl Hafen	Schweinfurt
(CTS) HGK Intermodal Köln GmbH Am Niehler Hafen 2 50735 Köln	CLS Container Logistics Schweinfurt GmbH Ernst-Sachs-Straße 48 97424 Schweinfurt
Kornwestheim	Ulm
DUSS-Terminal Kornwestheim Am Containerbahnhof 1 70806 Kornwestheim	DUSS-Terminal Ulm Albrecht-Berblinger-Straße 2 89160 Dornstadt
Mannheim - DUSS	
DUSS-Terminal Mannheim-Handelshafen Werfthallenstraße 40 68159 Mannheim	

Bitte entnehmen Sie die Terminaladresse für Import- und Exportsendungen Ihrer Auftragsbestätigung. Beachten Sie, dass es hierbei kurzfristig zu Änderungen kommen kann.